

CTR560 - ISTRUZIONI (V1.1 23-09-2023)

Centralina destinata all'automazione di un cancello ad ante azionato da 1 o 2 motori brushless sensorless.

Definizioni

Start (START) - Contatto N.O.

Comando impulsivo che serve a richiedere l'apertura o chiusura del cancello (entrambi le ante).

Start pedonale (STPD) - Contatto N.O.

Comando impulsivo che serve a richiedere l'apertura della sola anta **M2**. Il comando **start pedonale** è ininfluente durante un ciclo di **start** sino al termine della fase di chiusura (cancello chiuso). Durante un ciclo di **start pedonale** il comando di **start** è sempre attivo.

Stop (STOP) - Contatto N.C.

Comando che impedisce l'avvio del ciclo di funzionamento e, se fornito durante il moto, provoca l'arresto immediato del cancello. Tale condizione persiste sino a che il contatto è aperto. Dopo un comando di **stop** il successivo comando di **start** avvia sempre un ciclo di apertura. Un comando di **stop** fornito durante il **tempo di pausa** interrompe il ciclo di funzionamento.

Fotocellula (FOT) - Contatto N.C.

È una barriera ottica avente lo scopo di intercettare il passaggio di persone o autovetture lungo il percorso che attraversa il cancello o nella zona che sta in prossimità del medesimo. La **fotocellula** è influente solamente durante la fase di chiusura e nel periodo di pausa. Se un ostacolo oscura la **fotocellula** durante la chiusura, provoca l'arresto e l'inversione di marcia dopo circa 1,5 sec.. L'intervento della **fotocellula** durante il **tempo di pausa** ricarica il medesimo allungando il periodo che precede la chiusura automatica.

Fotostop (FTS) - Contatto N.C.

È una barriera ottica avente lo scopo di intercettare il passaggio di persone o autovetture lungo il percorso che attraversa il cancello o nella zona che sta in prossimità del medesimo. Se un ostacolo oscura il **fotostop** durante il moto o nella fase che precede l'avvio, provoca l'arresto temporaneo del cancello. Il lampeggiatore segnala con luce fissa la condizione anomala. Non appena l'ostacolo è rimosso ha sempre inizio un ciclo di apertura salvo che il cancello non sia completamente aperto. In tal caso avrà inizio il ciclo di chiusura. L'intervento del **fotostop** durante il tempo di pausa ricarica il medesimo allungando il periodo che precede la chiusura automatica.

Lampeggiatore (LAMP)

Lampada che ha lo scopo di segnalare otticamente la condizione di pericolo determinata dal cancello in movimento.

Le logiche di lampeggio sono le seguenti:

Lampeggio veloce (2 lampeggi/sec.): segnala la fase di apertura

Lampeggio lento (1 lampeggio/sec.): segnala la fase di chiusura

Luce fissa: segnala che il cancello è fermo in attesa che venga rimosso l'ostacolo che oscura la fotocellula o il fotostop.

Motore 1 (M1)

Uscite per il comando apre / chiude del motore collegato all'anta del cancello che è prima in fase di chiusura.

Motore 2 (M2)

Uscite per il comando apre / chiude del motore collegato all'anta che in fase di chiusura è ritardata. **Da utilizzare in caso di anta singola.**

Serratura elettrica (SERR)

Comando impulsivo per lo sgancio della serratura elettrica. **La serratura deve essere collegata all'anta M2.**

Spia cancello aperto (SCA)

La lampada si spegne solamente quando il cancello è completamente chiuso.

Led segnalazione di stato

DL1 - Led programmazione (rosso): Si accende in fase di programmazione e durante il moto del cancello.

DL3 - Led start pedonale (verde): Si accende ad un comando di start pedonale in morsettiera.

DL4 - Led start (verde): Si accende ad un comando di start in morsettiera.

DL5 - Led stop (rosso): Si spegne ad un comando di stop in morsettiera.

DL6 - Led fotocellula (giallo): Si spegne quando la fotocellula è oscurata.

DL7 - Led fotostop (giallo): Si spegne quando la barriera fotostop è oscurata.

Tasti di programmazione

P1 - Tasto per l'inserimento e la cancellazione dei codici radiocomando in memoria.

P2 - Tasto per l'impostazione del tempo di pausa e del ritardo in chiusura dell'anta **M2**.

P3 - Tasto per l'impostazione dei tempi di lavoro delle ante.

Trimmer

RV1 - Regola la velocità durante la fase di rallentamento. La regolazione va effettuata a fine ciclo (cancello chiuso).

Dip-switches

DP1 - Chiusura automatica (ON = Passo-Passo con chiusura automatica OFF = Passo-Passo senza chiusura automatica). **DP2 deve essere in ON.**

DP2 - Logica condominiale (ON = Passo-Passo OFF = Condominiale)

DP3 - Chiusura immediata (ON = Passo-Passo con chiusura immediata OFF = Passo-Passo senza chiusura immediata). **DP2 deve essere in ON.**

DP4 - Sensore tachimetrico (ON = Disabilita il sensore tachimetrico OFF = Abilita il sensore tachimetrico)

DP5 - Azzeramento ritardi (ON = Ritardi annullati OFF = Ritardi abilitati)

DP6 - Apertura manuale (ON = Apertura manuale abilitata OFF = Apertura manuale disabilitata)

Jumpers

JP1 - Vedi paragrafo "Apertura manuale".

JP2 - Vedi paragrafo "Apertura manuale".

Caratteristiche tecniche

Rallentamento (soft stop)

A fine corsa la centralina riduce la velocità del cancello (funzione **Soft stop**) al fine di evitare forti impatti.

Radoricevitore

La centralina **CTR560** contiene un radoricevitore a 2 canali. Il ricevitore può memorizzare sino a **100** codici (totali). Il canale 1 del ricevitore agisce da **Start**, mentre il canale 2 agisce da **Start pedonale**.

Mancanza di energia elettrica

A seguito di un'assenza temporanea di energia elettrica, al ripristino il primo comando di **Start** attiva il moto in apertura.

Sensore tachimetrico

La scheda è dotata di un sensore tachimetrico che rileva variazioni improvvise di velocità legate ad urti del cancello contro ostacoli. L'intervento del sensore determina l'arresto del cancello e, dopo **1 sec.**, l'inversione di marcia per **2 sec.** A seguito di un intervento del sensore la chiusura automatica è inibita e sarà pertanto necessario fornire un nuovo comando di **Start** per avviare il ciclo di lavoro. **Per disabilitare il sensore durante la marcia veloce posizionare in ON il dip-switch 4.** Durante la marcia lenta (**Soft stop**) il sensore tachimetrico agisce da finecorsa.

Azzeramento ritardi (DP5=ON)

La funzione consente di azzerare tutti i ritardi alla partenza delle ante. Le due ante aprono e chiudono contemporaneamente.

Logica di funzionamento

Funzionamento con logica "Passo-Passo" (DP1=OFF DP2=ON)

Un comando di **Start** avvia il moto, un comando successivo arresta il moto, un ulteriore comando di **Start** fa invertire il moto (senso di marcia).

Funzionamento con "Chiusura automatica" (DP1=ON DP2=ON)

Il cancello, una volta raggiunta l'apertura, chiuderà dopo il **tempo di Pausa** impostato. Un comando di **Start** fornito durante la pausa interrompe il ciclo di lavoro ed il cancello non chiude automaticamente. L'intervento della **fotocellula** durante il tempo di pausa ricarica il medesimo allungando il periodo che precede la chiusura automatica.

Funzionamento con logica "Condominiale" (DP1=ininfluente DP2=OFF DP3=ininfluente)

Il cancello, una volta raggiunta l'apertura, chiuderà automaticamente dopo il **tempo di Pausa** impostato. Un comando di **Start** fornito durante l'apertura è influente. Un comando di **Start** fornito durante la chiusura provoca l'arresto e l'inversione di marcia dopo circa **1,5 sec.** Un comando di **Start** o l'intervento della **fotocellula** durante il tempo di pausa ricarica il medesimo allungando il periodo che precede la chiusura automatica.

ATTENZIONE: dopo ogni modifica della logica di funzionamento spegnere e riaccendere la centralina per rendere attiva la modifica.

Funzionamento con "Chiusura immediata" (DP3=ON DP2=ON)

In fase di apertura e nel periodo di pausa, dopo aver oltrepassato la fotocellula, determina l'arresto e, dopo **1,5 sec.**, la chiusura del cancello.

Programmazione

Apprendimento codici radiocomando

Per inserire un codice di **START**, premere una volta il tasto **P1**. Per inserire un codice di **START PEDONALE** premere due volte il tasto **P1**. Ad ogni pressione del tasto **P1** il led **DL1** emette un breve lampeggio. Dopo **3 sec.** dall'ultima pressione di **P1** il led **DL1** si accende con luce fissa. Di seguito premere il tasto da memorizzare sul radiocomando. Il led **DL1** si spegnerà, segnalando che il codice è stato memorizzato. In caso di mancato riconoscimento del codice il led **DL1** rimane acceso per **10 sec.**, dopodiché si spegnerà automaticamente.

Cancellazione codici radiocomando

Per cancellare tutti i codici, tenere premuto il tasto **P1** per circa **10 sec.** fino allo spegnimento del led **DL1**.

Impostazione tempo di pausa e ritardo in chiusura dell'anta M2

Per impostare il **tempo di pausa**, premere una volta il tasto **P2**. Per impostare il **ritardo in chiusura dell'anta M2**, premere due volte il tasto **P2**. Ad ogni pressione del tasto **P2** il led **DL1** emette un breve lampeggio. Dopo **3 secondi** dall'ultima pressione di **P2** il led **DL1** si accende con luce fissa. Far trascorrere il tempo desiderato e premere nuovamente il tasto **P2**.

Apertura manuale (operazione preliminare)

Prima di programmare i tempi di lavoro, aprire completamente le ante con la procedura manuale. Impostare il dip-switch **DP6=ON** e di seguito premere il pulsante **P2** per aprire l'anta **M2**. Se l'anta chiude, invertire la posizione del jumper **JP2** (inserito/rimosso). Poi premere il pulsante **P1** per aprire l'anta **M1**. Se l'anta chiude, invertire la posizione del jumper **JP1** (inserito/rimosso). Quando le ante sono completamente aperte Impostare il dip-switch **DP6=OFF**.

Programmazione tempo di lavoro ante (stesso tempo per entrambi le ante)

Assicurarsi che l'anta **M2** sia completamente aperta. Premere il tasto **P3** per circa **3 sec.** finché il Led **DL1** non si accende con luce fissa. Di seguito premere brevemente il tasto **P3** e verificare che l'anta inizi a chiudere lentamente. Attendere che l'anta raggiunga il fermo meccanico di chiusura. Il cancello si arresta ed il Led **DL1** si spegne segnalando la fine della programmazione. Il programma calcola automaticamente il punto di inizio rallentamento (**1/4 della corsa**). Per modificare il punto di inizio rallentamento, in programmazione premere il tasto **P3** nel punto desiderato durante la fase di chiusura. Questa procedura programma entrambi le ante.

Programmazione tempo di lavoro anta M2

Assicurarsi che l'anta **M2** sia completamente aperta. Premere il tasto **P3** per circa **3 sec.** finché il Led **DL1** non si accende con luce fissa. Di seguito premere brevemente il tasto **P2** e verificare che l'anta inizi a chiudere lentamente. Attendere che l'anta raggiunga il fermo meccanico di chiusura. Il cancello si arresta ed il Led **DL1** si spegne segnalando la fine della programmazione. Il programma calcola automaticamente il punto di inizio rallentamento (**1/4 della corsa**). Per modificare il punto di inizio rallentamento, in programmazione premere il tasto **P3** nel punto desiderato durante la fase di chiusura. Questa procedura programma la sola anta **M2**.

Programmazione tempo di lavoro anta M1

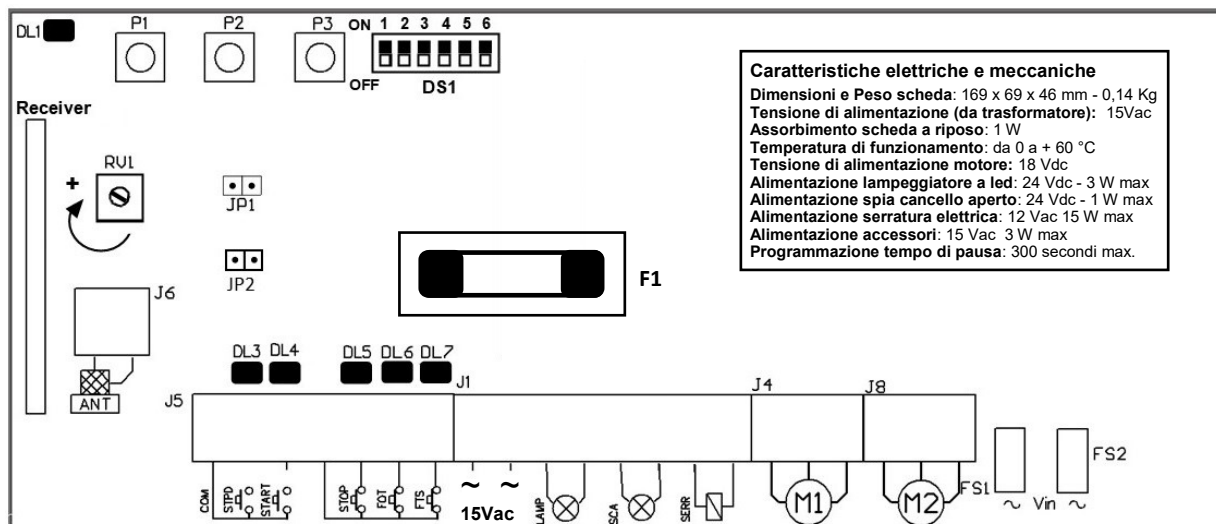
Assicurarsi che l'anta **M1** sia completamente aperta. Premere il tasto **P3** per circa **3 sec.** finché il Led **DL1** non si accende con luce fissa. Di seguito premere brevemente il tasto **P1** e verificare che l'anta inizi a chiudere lentamente. Attendere che l'anta raggiunga il fermo meccanico di chiusura. Il cancello si arresta ed il Led **DL1** si spegne segnalando la fine della programmazione. Il programma calcola automaticamente il punto di inizio rallentamento (**1/4 della corsa**). Per modificare il punto di inizio rallentamento, in programmazione premere il tasto **P3** nel punto desiderato durante la fase di chiusura. Questa procedura programma la sola anta **M1**.

Cancello a singola anta (Collegare l'anta al motore M2 e impostare il Dip-switch 5 = ON)

Programmare il tempo di lavoro dell'anta **M2** come descritto in precedenza. Utilizzare il comando **Start pedonale** per azionare l'anta. Il comando **Start** non deve essere utilizzato. Nel funzionamento ad anta singola rimangono inalterate le logiche di funzionamento descritte in precedenza.

ATTENZIONE: è obbligatorio installare gli arresti meccanici in apertura e chiusura

CONNECTIONS



CTR560 - INSTRUCTIONS (V1.1 23-09-2023)

Electronic board controlling 1 or 2 brushless motors (sensorless) destined to a swing gate automation.

Definitions

Start (START) - Contact N.O.

Pulse command to be used to require the opening or closing of the gate (both leaves).

Pedestrian start (STPD) - Contact N.O.

Pulse command to be used to require the opening of just the leaf **M2**. **Pedestrian start** control is irrelevant during a **Start** cycle until the closing step end (fully closed gate). During a **Pedestrian start** cycle, **Start** control is always working.

Stop (STOP) - Contact N.C.

Command that prevents the start of working cycle. If the **Stop** command is supplied during the motion, it provokes the immediate stop of the gate. The gate remain in stop as long as the contact is opened. After a **Stop** command the following **Start** command always starts an opening cycle. A **Stop** command supplied during the **pause time** interrupts the work cycle.

Photocell (FOT) - Contact N.C.

It is an optical barrier intended to intercept the passage of people or vehicles along the path crossing the gate or in the area nearby it. The **photocell** is affecting only during closing step and in the pause time. If an obstacle darkens the **photocell** while closing it provokes the stop and motion reverse after 1,5 sec.. The intervention of the **photocell** during the **pause time** reloads it extending the period before automatic closing.

Photostop (FTS) - Contact N.C.

It is an optical barrier intended to intercept the passage of people or vehicles along the path crossing the gate or in the area nearby it. If an obstacle darkens the **photostop** during the motion or in the step previous to the work cycle start, it determines a temporary stop of the gate. The blinker signals by a fixed light the anomalous condition. As soon as the obstacle is removed an opening cycle starts, except when the gate is fully opened. In that case a closing cycle will start. The intervention of **photostop** during the **pause time** reloads it extending the period before automatic closing.

Blinker (LAMP)

It is lamp intended to signal the danger condition due to moving gate. Blinking logics are the following ones:

Fast (2 blinking/sec.): signals the opening phase

Slow (1 blinking/sec.): signals the closing phase

Fixed light: signals that the gate is stopped, waiting for the removal of the obstacle that darken the Photocell or the Photostop

Motor 1 (M1)

Outputs for the control open / close of the motor connected to the gate leaf starting the closing phase.

Motor 2 (MOT2)

Outputs for the control open / close of the motor connected to the gate leaf delayed in closing phase. **To be used in case of single swing gate.**

Electric lock (SERR)

Pulse command for the release of electric lock. **The electric lock must be connected to the leaf M2.**

Open gate lamp (SCA)

The lamp switches off only when the gate is fully closed.

Signalling Leds

DL1 - Programming Led (red): It switches on in programming step and during gate motion.

DL3 - Pedestrian start Led (green): It switches on at a **pedestrian start** control in terminal board.

DL4 - Start Led (green): It switches on at a **start** control in terminal board.

DL5 - Stop Led (red): It switches off at a **stop** control in terminal board.

DL6 - Photocell Led (yellow): It switches off when the photocell is darkened.

DL7 - Photostop Led (yellow): It switches off when the photoelectric cell is darkened.

Programming keys

P1 - Allows to insert/cancel the remote control codes in the memory

P2 - Allows to set the pause time and the **M2** motor's closing delay

P3 - Allows to set the working time of the leaves

Dip-switches

DP1 - Automatic closing (**ON** = Step-by-step with automatic closing **OFF** = Step-by-step without automatic closing). **DP2 must be ON.**

DP2 - Condominium logic (**ON** = Step-by-step **OFF** = Condominium mode)

DP3 - Immediate closing (**ON** = Step-by-step with immediate closing **OFF** = Step-by-step without immediate closing). **DP2 must be ON.**

DP4 - tachymetric sensor (**ON** = tachymetric sensor enabled **OFF** = tachymetric sensor disabled)

DP5 - Erasing of all delays between leaves (**ON** = Delays erased **OFF** = Delays enabled)

DP6 - Manual opening (**ON** = Manual opening enabled **OFF** = Manual opening disabled)

Trimmer

RV1 - Adjusts the speed during the slowdown phase. The adjustment must be done at the end of the cycle (gate closed).

Jumpers

JP1 - see paragraph "Manual Opening".

JP2 - see paragraph "Manual Opening".

Technical features

Slow-down (soft stop)

At stroke end the unit reduces the speed of leaves (**Soft stop** function) so to avoid strong impacts.

Radio receiver

The electronic card **CTR560** contains a **2 channels** radio receiver. The receiver can memorize up to **100 codes** (Total). The **channel 1** of receiver acts as **Start**, while the **channel 2** acts as **Pedestrian Start**.

Electric power lack

Following to a temporary electric power lack, at recovery the first **Start** control determines an opening cycle.

Tachymetric sensor

The board is equipped with a tachymetric sensor that detects sudden changes of speed due to impacts of the gate against obstacles.

The intervention of the sensor causes the gate stop and, after a **1 sec.**, gate reverse for **2 sec.** Following an intervention of the sensor, automatic closing is inhibited and it will therefore be necessary to provide a new **Start** command to start the work cycle. To disable the sensor during fast running set **dip-switch 4 to ON**. During slow running (Soft stop) the tachymetric sensor acts as a limit switch.

Erase of all delays (DP5=ON)

This function allows you to cancel all the delays between the leaves. The two leaves open and close simultaneously.

Working logic

“Step-by-Step” logic (Dip 1 = OFF Dip 2 = ON)

A **Start** control puts into motion, a following control stops the motion, a further **Start** control reverses the motion (direction reverse).

“Automatic closing” (Dip 1 = ON Dip 2 = ON)

When the gate has reached opening it will automatically close after the set **Pause time**. A **Start** control supplied during the pause interrupts work cycle and the gate doesn't close automatically. **Photocell** intervention during pause time reloads it, extending the period before automatic closing.

“Condominium” logic (Dip 1 = irrelevant Dip 2 = OFF Dip 3 = irrelevant)

When the gate has reached opening it will automatically close after the set **Pause time**. A **Start** control supplied while opening is irrelevant. A **Start** control supplied while closing provokes the stop and gate motion reverse after approx. **1,5 sec.** A **Start** control or **Photocell** intervention during pause time reloads it, extending the period before automatic closing.

WARNING: after each modification of the working logic, switch the control unit off and on again to make the change active.

“Immediate closing” (DP3=ON DP2=ON)

In opening phase and during pause time, after having passed the **Photocell**, it determines the stop and, after **1,5 sec.**, gate closing.

Programming

Learning of remote controls

To enter a **START** code, press the **P1** key once. To enter a **PEDESTRIAN START** code, press the **P1** key twice. Each time the **P1** key is pressed, the **DL1** led emits a short flash. After **3 seconds** from the last pressure of **P1**, the **DL1** led turns on with a steady light. Then press the key to be memorized on the remote control. The **DL1** led will switch off, indicating that the code has been memorized. If the code is not recognized, the **DL1** led stays on for 10 sec., after which it will automatically switch off.

Erasing of all memorized codes

To delete all the stored codes, keep the **P1** key pressed for approx. **10 sec.** until the **DL1** led turns off.

Setting of pause time and the M2 motor's closing delay

To set the **pause time**, press the **P2** key once. To set the **M2 motor's closing delay**, press the **P2** key twice. Each time the **P2** key is pressed, the **DL1** led emits a short flash. After **3 seconds** from the last pressure of **P2**, the **DL1** led turns on with a steady light. Let pass the time corresponding to the desired time and press again the key **P2**.

Manual opening (preliminary operation)

Before programming the working times, fully open the leaves by means the manual procedure. Set the dip-switch **DP6=ON** and then press the **P2** button to open the leaf **M2**. If the leaf closes, reverse the position of the **JP2** jumper (inserted/removed). Then press button **P1** to open the leaf **M1**. If the leaf closes, reverse the position of **JP1** jumper (inserted/removed). When the leaves are completely open, set the dip-switch **DP6=OFF**.

Programming of work time for both leaves (same time)

Make sure the leaf **M2** is fully opened. Press **P3** key for about **3 sec.** until **DL1** led turns on with steady light. Then press shortly the **P3** key and check that the leaf starts to close slowly. Wait for the leaf to reach the mechanical closing stop. The gate stops and the **DL1** Led turns off signalling the end of programming. The program automatically calculates the slowing down start point (**1/4 of the stroke**). To modify the slowdown start point, during programming press button **P3** at the desired point during the closing phase. This procedure programs both leaves.

Programming of work time for M2 leaf

Make sure the leaf **M2** is fully opened. Press **P3** key for about **3 sec.** until **DL1** led turns on with steady light. Then press shortly the **P2** key and check that the leaf starts to close slowly. Wait for the leaf to reach the mechanical closing stop. The gate stops and the **DL1** Led turns off signalling the end of programming. The program automatically calculates the slowing down start point (**1/4 of the stroke**). To modify the slowdown start point, during programming press key **P3** at the desired point during the closing phase. This procedure programs only the **M2** leaf.

Programming of work time for M1 leaf

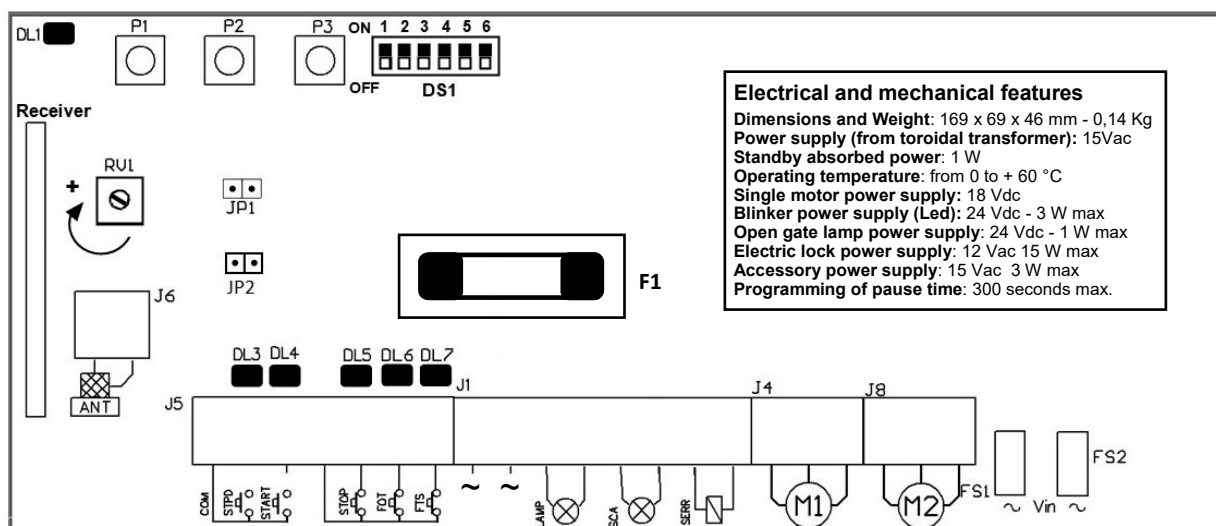
Make sure the leaf **M1** is fully opened. Press **P3** key for about **3 sec.** until **DL1** led turns on with steady light. Then press shortly the **P1** key and check that the leaf starts to close slowly. Wait for the leaf to reach the mechanical closing stop. The gate stops and the **DL1** Led turns off signalling the end of programming. The program automatically calculates the slowing down start point (**1/4 of the stroke**). To modify the slowdown start point, during programming press key **P3** at the desired point during the closing phase. This procedure programs only the **M1** leaf.

“Single leaf” gate (Connect the leaf to the motor M2 and set Dip-switch 5 to ON)

Program the working time of **M2** leaf as described above. Use the **Pedestrian Start** command to operate the leaf. The **Start** command must not be used. In single leaf operation, the operating logics described above remain unchanged.

Warning: it is obligatory to install the mechanical stops on opening and closing

CONNECTIONS



CTR560 - INSTRUCTIONS (V1.1 23-09-2023)

Carte électronique de commande pour l'automatisation d'un portail battant actionné par 1 ou 2 moteurs brushless (sans capteur)

Définitions

Start (START) - Contact N.O.

Commande impulsive qui sert à demander l'ouverture du portail (les deux vantaux).

Start piéton (STPD) - Contact N.O.

Commande impulsive qui sert à demander l'ouverture du vantail **M2** uniquement. La commande **Start piéton** n'est pas influente pendant le cycle de **Start** jusqu'au terme de la phase de fermeture (portail fermé). Pendant un cycle de **Start piéton** la commande de **Start** est toujours active.

Stop (STOP) - Contact N.C.

Commande qui empêche le départ du cycle de fonctionnement et, si elle est fournie pendant le mouvement, provoque l'arrêt immédiat du portail. Cette condition persiste tant que le contact est ouvert. Après une commande de **Stop**, la commande de **Start** suivante démarre toujours un cycle d'ouverture. Une commande de **Stop** donnée pendant le **temps de pause** interrompt le cycle de fonctionnement.

Photocellule (FOT) - Contact N.C.

C'est une barrière optique ayant le but d'intercepter le passage de personnes ou voitures le long du parcours qui traverse par le portail ou dans la zone avoisinante. La **photocellule** est influente seulement pendant la phase de fermeture et dans le **temps de pause**. Si un obstacle obscurcit la **photocellule** pendant la fermeture il provoque l'arrêt et l'inversion de la marche après **1,5 sec.** L'intervention de la **photocellule** pendant le **temps de pause** le recharge en allongeant la période précédant la fermeture automatique.

Photostop (FTS) - Contact N.C.

C'est une barrière optique ayant le but d'intercepter le passage de personnes ou voitures le long du parcours qui traverse par le portail ou dans la zone avoisinante. Si un obstacle obscurcit le **photostop** pendant le mouvement ou dans la phase précédant le départ du cycle de travail il détermine l'arrêt temporaire du portail. Le clignotant signale avec lumière fixe la condition anormale. Dès que l'obstacle est retiré commence toujours un cycle d'ouverture à moins que le portail soit complètement ouvert. Dans ce cas-là commencera le cycle de fermeture. L'intervention du **photostop** pendant le **temps de pause** le recharge en allongeant la période précédant la fermeture automatique.

Clignotant (LAMP)

Commande **on/off** d'une lampe avec le but de signaler la condition de danger déterminée par le portail en mouvement.

Les logiques de clignotement sont les suivantes:

Clignotement rapide (2 clignotements/sec.): signale la phase d'ouverture

Clignotement lent (1 clignotement/sec.): signale la phase de fermeture

Lumière fixe: signale que le portail est arrêté dans l'attente que l'obstacle qui obscurcit la photocellule ou le photostop soit retiré.

Moteur 1 (M1)

Sorties pour la commande **ouverture / fermeture** du moteur branché au vantail du portail qui commence la phase de fermeture.

Moteur 2 (M2)

Sorties pour la commande **ouverture / fermeture** du moteur branché au vantail du portail qui en phase de fermeture est retardé. **A utiliser en cas de portail avec un seul battant.**

Serrure électrique (SERR)

Commande impulsive qui sert pour le décrocher la serrure électrique. **La serrure électrique doit être branchée au vantail M2.**

Lampe témoin pour le portail ouvert (SCA)

Commande continue pour une lampe signalant l'état du portail ouvert. La lampe s'éteint lorsque le portail est complètement fermé.

Led - signalisations d'état

DL1 - Led programmation (rouge): Il s'allume en phase de programmation et pendant le mouvement du portail.

DL3 - Led start piéton (vert): Il s'allume à une commande de **Start piéton** dans la boîte à bornes.

DL4 - Led start (vert): Il s'allume à une commande de **Start** dans la boîte à bornes.

DL5 - Led stop (rouge): Il s'éteint à une commande de **Stop** dans la boîte à bornes.

DL6 - Led photocellule (jaune): Il s'éteint quand la photocellule est obscurcie.

DL7 - Led photostop (jaune): Il s'éteint quand la cellule photoélectrique est obscurcie.

Bouton de programmation

P1 - Bouton qui sert à introduire et à effacer les codes de radiocommande dans la mémoire.

P2 - Bouton qui sert à programmer le temps de pause et le retard du moteur **M2** à la fermeture.

P3 - Bouton qui sert à programmer le temps de travail des moteurs.

Dip-switches de programmation

DP1 - Fermeture automatique (ON=Pas-à-pas avec fermeture automatique OFF=Pas-à-pas sans fermeture automatique). **DP2 doit être en ON.**

DP2 - Logique copropriété (ON = Pas-à-pas OFF = Copropriété)

DP3 - Fermeture immédiate (ON = Pas-à-pas avec fermeture immédiate OFF = Pas-à-pas sans fermeture immédiate). **DP2 doit être en ON.**

DP4 - Capteur tachymétrique (ON = désactivation du capteur tachymétrique OFF = activation du capteur tachymétrique)

DP5 - Effacement de tous les retards entre les vantaux (ON = Retards annulés OFF = Retards activés)

DP6 - Ouverture manuelle (ON = Ouverture manuelle activée OFF = Ouverture manuelle désactivée)

Trimmer

RV1 - Ajuste la vitesse pendant la phase de ralentissement. Le réglage doit être effectué en fin de cycle (portail fermé).

Jumpers

JP1 - voir paragraphe « Ouverture manuelle ».

JP2 - voir paragraphe « Ouverture manuelle ».

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ralentissement (soft stop)

A la fin de la course la carte électronique réduit la vitesse des vantaux (fonction **Soft stop**) afin d'éviter de forts chocs.

Radio récepteur

La carte électronique **CTR560** contient un radiorécepteur à 2 canaux. Le récepteur peut mémoriser jusqu'à **100** codes au total. Le canal 1 du récepteur agit comme **Start**, tandis que le canal 2 agit comme **Start piéton**.

Manque d'énergie électrique

A la suite d'un manque temporaire d'énergie électrique, au rétablissement la première commande de **Start** fait partir le mouvement en ouverture.

Capteur tachymétrique

La carte est équipée d'un capteur tachymétrique qui détecte les changements soudains de vitesse dus au fait que la porte heurte des obstacles. L'intervention du capteur détermine l'arrêt du portail et, après **1 sec.**, l'inversion de la marche pour **2 sec.** Après l'intervention du capteur, la fermeture automatique est inhibée et il sera donc nécessaire de fournir une nouvelle commande de **Start** pour démarrer le cycle de travail. Pour désactiver le capteur tachymétrique pendant la marche rapide, positionner le **dip-switch 4** sur **ON**. Pendant la marche lente (**ralentissement**), le capteur tachymétrique agit comme un fin de course.

Effacement de tous les retards (DP5=ON)

Cette fonction vous permet de effacer tous les délais au démarrage des vantaux. Les deux vantaux s'ouvrent et se ferment simultanément.

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Fonctionnement avec logique "Pas-à-Pas" (DP1=OFF DP2=ON)

Une commande de **Start** fait partir le mouvement, une commande suivante arrête le mouvement, une ultérieure commande de **Start** fait inverser le mouvement (sens de la marche).

Fonctionnement avec "Fermeture automatique" (DP1=ON DP2=ON)

Une fois que le portail a atteint l'ouverture, il fermera automatiquement après le **temps de pause** affiché. Une commande de **Start** fournie pendant la pause interrompt le cycle de travail et le portail ne ferme pas automatiquement. L'intervention de la **Photocellule** pendant le **temps de pause** le recharge en allongeant la période précédant la fermeture automatique.

Fonctionnement avec logique "Copropriété" (DP1=pas influent DP2=OFF DP3=pas influent)

Une fois que le portail a atteint l'ouverture, il fermera automatiquement après le **temps de pause** affiché. Une commande de **Start** fournie pendant l'ouverture n'est pas influent. Une commande de **Start** fournie pendant la fermeture provoque l'arrêt et l'inversion de la marche après **1,5 sec.** L'intervention de la **Photocellule** ou de **Start** pendant le **temps de pause** allonge la période précédant la fermeture automatique.

ATTENTION: après chaque modification de la logique de fonctionnement, éteindre et rétablir l'alimentation de la carte pour la rendre active la modification.

Fonctionnement avec "Fermeture immédiate" (DP3=ON DP2=ON)

En ouverture et dans la période de pause, après avoir passé la **photocellule**, il détermine l'arrêt et, après **1,5 sec.**, la fermeture du portail.

PROGRAMMATION

Apprentissage codes des radiocommande

Pour introduire un code de **Start**, appuyer **une fois** sur le bouton **P1**. Pour introduire un code de **Start piéton**, appuyer **deux fois** sur le bouton **P1**. Chaque fois que le bouton **P1** est appuyée, le led **DL1** émet un bref clignotement. Après **3 secondes** à partir de la dernière pression de **P1**, le led **DL1** s'allume avec lumière fixe. Ensuite appuyer sur le bouton de la radiocommande qui doit être mémorisé. Le led **DL1** s'éteindra, en signalant que le code a été mémorisé. En cas de reconnaissance du code manquée le led **DL1** reste allumé pendant **10 sec.**, après il s'éteindra.

Effacement de tous les codes de la mémoire

Maintenir pressée le bouton **P1** pendant à peu près **10 sec.** jusqu'à quand le led **DL1** s'éteindre.

Programmation temps de Pause et le retard moteur M2 à la fermeture

Pour programmer le **temps de pause**, appuyer **une fois** sur le bouton **P2**. Pour programmer le **retard moteur M2 à la fermeture**, appuyer **deux fois** sur le bouton **P2**. Chaque fois que le bouton **P2** est appuyée, le led **DL1** émet un bref clignotement. Après **3 secondes** à partir de la dernière pression de **P2**, le led **DL1** s'allume avec lumière fixe. Laisser écouler le temps désirée et appuyer de nouveau sur le bouton **P2**.

Ouverture manuelle (opération préliminaire)

Avant de programmer les temps de travail, ouvrir complètement les vantaux avec la procédure manuelle. Positionner le dip-switch **DP6=ON** puis appuyer sur le bouton **P2** pour ouvrir le vantail **M2**. Si le vantail se ferme, inverser la position du cavalier **JP2** (inséré/retiré). Ensuite appuyer sur le bouton **P1** pour ouvrir le vantail **M1**. Si le vantail se ferme, inverser la position du cavalier **JP1** (inséré/retiré). Lorsque les vantaux sont complètement ouverts, positionner le dip-switch **DP6=OFF**.

Programmation du temps de travail des moteurs M1 et M2 (même temps pour les deux moteurs)

Assurez-vous que le vantail **M2** est complètement ouvert. Appuyez sur le bouton **P3** pendant environ **3 secondes** jusqu'à ce que la Led **DL1** s'allume avec une lumière fixe. Ensuite appuyez brièvement sur le bouton **P3** et vérifiez que le vantail commence à se fermer lentement. Attendez que le vantail atteigne la butée de fermeture mécanique. Le portail s'arrête et la Led **DL1** s'éteint, signalant la fin de la programmation. Le programme calcule automatiquement le point de départ du ralentissement (**1/4 de la course**). Pour modifier le point de départ du ralentissement, pendant la programmation appuyez sur le bouton **P3** au point souhaité pendant la phase de fermeture. Cette procédure programme les deux vantaux.

Programmation du temps de travail du moteur M2

Assurez-vous que le vantail **M2** est complètement ouvert. Appuyez sur le bouton **P3** pendant environ **3 secondes** jusqu'à ce que la Led **DL1** s'allume avec une lumière fixe. Ensuite appuyez brièvement sur le bouton **P2** et vérifiez que le vantail commence à se fermer lentement. Attendez que le vantail atteigne la butée de fermeture mécanique. Le portail s'arrête et la Led **DL1** s'éteint, signalant la fin de la programmation. Le programme calcule automatiquement le point de départ du ralentissement (**1/4 de la course**). Pour modifier le point de départ du ralentissement, pendant la programmation appuyez sur le bouton **P3** au point souhaité pendant la phase de fermeture. Cette procédure programme le vantail **M2** uniquement.

Programmation du temps de travail du moteur M1

Assurez-vous que le vantail **M1** est complètement ouvert. Appuyez sur le bouton **P3** pendant environ **3 secondes** jusqu'à ce que la Led **DL1** s'allume avec une lumière fixe. Ensuite appuyez brièvement sur le bouton **P1** et vérifiez que le vantail commence à se fermer lentement. Attendez que le vantail atteigne la butée de fermeture mécanique. Le portail s'arrête et la Led **DL1** s'éteint, signalant la fin de la programmation. Le programme calcule automatiquement le point de départ du ralentissement (**1/4 de la course**). Pour modifier le point de départ du ralentissement, pendant la programmation appuyez sur le bouton **P3** au point souhaité pendant la phase de fermeture. Cette procédure programme le vantail **M1** uniquement.

Portail avec un seul vantail (Connecter le vantail au moteur M2 et mettre le Dip-switch 5 sur ON)

Programmer le temps de fonctionnement de le vantail **M2** comme décrit ci-dessus. Utiliser la commande **Start piéton** pour actionner le vantail. La commande **Start** ne doit pas être utilisée. Dans le fonctionnement avec un seul vantail restent inaltérées les logiques de fonctionnement décrites précédemment.

AVERTISSEMENT: il est obligatoire d'installer les butées mécaniques à l'ouverture et à la fermeture

CONNECTIONS

