

TURBO

Braccio articolato elettromeccanico per cancelli ad ante battenti
Electromechanical articulated arm for wings gates
Bras articulé électromécanique pour portails battants



Istruzioni e avvertenze per l'installazione, l'uso e la manutenzione
Instructions and warnings for installation, use and maintenance
Instructions et avertissements pour l'installation, l'usage et l'entretien



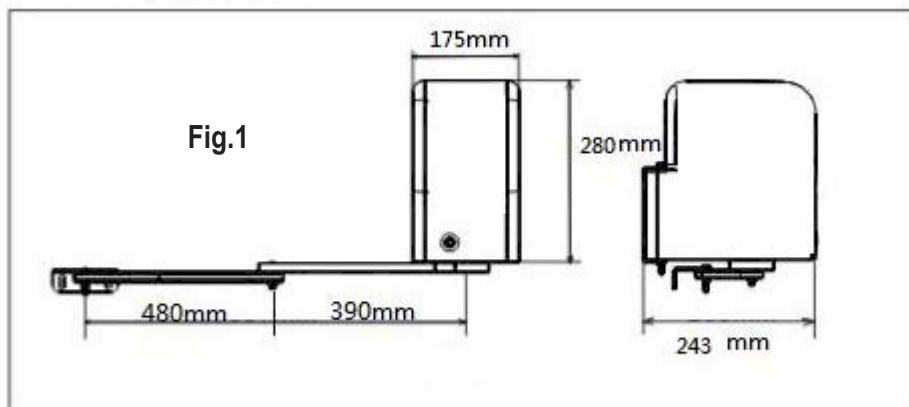
Avvertenze

- **Leggere accuratamente le istruzioni prima di procedere con l'installazione, in quanto forniscono importanti indicazioni concernenti la sicurezza, l'uso, l'installazione e la manutenzione.**
- Il presente manuale è destinato solamente a personale tecnico qualificato e non all'utilizzatore finale. È compito dell'installatore informare successivamente l'utilizzatore sull'uso dell'automatismo e sui possibili pericoli che ne possono derivare nonché sulla necessità di una manutenzione periodica.
- L'installazione deve essere effettuata solamente da personale qualificato che abbia i necessari requisiti tecnici e professionali.
- Il prodotto deve essere installato rispettando le normative vigenti che riguardano le chiusure automatizzate.
- Il dispositivo è stato realizzato appositamente per automatizzare cancelli con ante battenti. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi vietato.
- Utilizzare sempre componenti originali. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni dovuti all'utilizzo di componenti non originali.
- Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la struttura del cancello sia solida ed idonea per l'impiego del dispositivo.
- Prima di procedere con l'installazione, assicurarsi che, durante il movimento del cancello, non ci siano punti di attrito e che lo stesso non abbia la possibilità di sganciarsi dalla struttura portante.
- Prima di agire sul dispositivo, verificare che la tensione di alimentazione sia sconnessa.
- L'apparato non deve essere manipolato da bambini o da inesperti.
- Il motoriduttore è del tipo irreversibile e quindi non è necessaria l'installazione della serratura elettrica. L'utilizzo della serratura elettrica è tuttavia consigliato su ante di lunghezza superiore a 2,5 mt per assicurare una chiusura più efficace.
- Utilizzare il dispositivo nei limiti previsti dalle caratteristiche tecniche riportate nel seguente manuale.
- In caso di assenza di energia elettrica, azionare il dispositivo di sblocco per aprire o chiudere il cancello manualmente.
- La manutenzione del dispositivo deve essere eseguita solamente da personale qualificato ed autorizzato dalla casa costruttrice.
- Verificare lo stato delle cerniere del cancello ogni sei mesi ed effettuarne la lubrificazione quando risulti necessario.
- L'installatore dovrà evitare di lavorare in prossimità delle cerniere o di qualsiasi parte meccanica mobile che possa generare una situazione di pericolo.
- Un'installazione erronea potrebbe provocare danni a persone, animali o a beni, di cui il costruttore non può essere considerato responsabile.

Caratteristiche tecniche

CARATTERISTICHE TECNICHE		TURBO24
Peso massimo anta	Kg	250
Lunghezza massima anta	m	2,5
Alimentazione motore elettrico	Vdc	24
Corrente assorbita	A	2,5
Coppia massima operatore	Nm	180
Temperatura di lavoro	°C	-20 / +60
Grado di protezione	IP	44
Ciclo di funzionamento	%	Continuo
Peso operatore	Kg	5,5

Dimensioni motoriduttore (mm)



INSTALLAZIONE

Verifiche preliminari

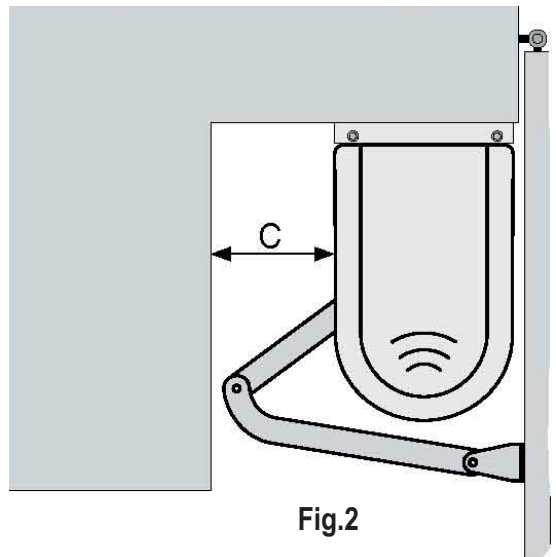
Prima di installare TURBO verificare i seguenti punti:

- Il motoriduttore è di tipo “autobloccante” e quindi occorrerà rimuovere ogni impedimento che ostacoli il moto del cancello.
- Assicurarsi che il dispositivo lavori entro i suoi limiti d’impiego ricavabili dalla tabella delle caratteristiche tecniche.
- Verificare che la struttura del cancello sia solida e che il medesimo scorra senza attriti o altri impedimenti.
- Prima di iniziare l’installazione verificare l’integrità del dispositivo.
- **Installare obbligatoriamente, se non presenti, i fermi meccanici di apertura e chiusura. I fermi meccanici consistono in tappi di gomma fissati a pavimento che delimitano i punti estremi di apertura e chiusura dell’anta.**
- Apportare tutte le modifiche strutturali relative alla protezione o isolamento di tutte le zone di schiacciamento e di pericolo in genere.
- L’installazione del dispositivo deve prevedere uno spazio libero destinato alle operazioni di manutenzione e di sblocco manuale.
- Non installare il dispositivo su cancelli ad ante battenti cieche ove sia costante la presenza di vento forte.
- Non si può montare questo dispositivo su un cancello la cui apertura non avvenga su un piano orizzontale.
- Per tutto ciò che non è indicato, attenersi alle normative in vigore.

ATTENZIONE

Se il motore è installato vicino a un muro o a un ostacolo, fare in modo che quest'ultimo si trovi ad una distanza non inferiore a 350 mm dal motore, altrimenti il braccio articolato rischierebbe di urtarlo.

C : Minimo 350 mm



Istruzioni di montaggio

- Fissare il motoriduttore al pilastro seguendo lo schema riportato in Fig.3.

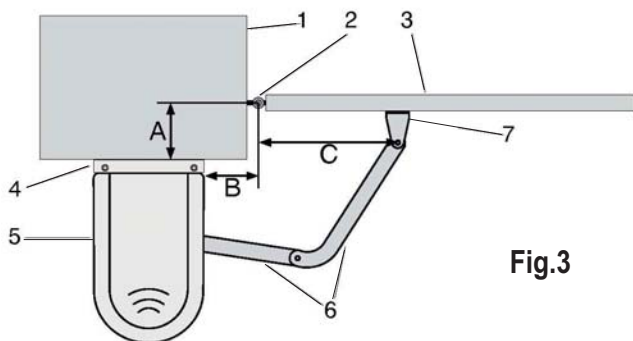


Fig.3

1	Pilastro
2	Cardine
3	Cancello
4	Piastra di fissaggio motore
5	Motore
6	Braccio articolato
7	Staffa di fissaggio braccio
A	Distanza del cardine dal bordo del pilastro
B	Distanza del cardine dal bordo del motore
C	Distanza del cardine dal perno di fissaggio del braccio

- Calcolare la misura C (mm) in funzione delle dimensioni del pilastro (misure A e B). A tal fine avvalersi delle tabelle seguenti.

Distanza A	Distanza B	Distanza C	Distanza A	Distanza B	Distanza C	Distanza A	Distanza B	Distanza C
0	0	619	50	300	310	150	200	381
0	50	569	50	350	260	150	250	331
0	100	519	50	400	210	150	300	281
0	150	469	50	450	160	200	0	561
0	200	419	100	0	598	200	50	511
0	250	369	100	50	548	200	100	461
0	300	319	100	100	498	200	150	411
0	350	269	100	150	448	200	200	361
0	400	219	100	200	398	200	250	311
0	450	169	100	250	348	250	0	535
0	500	119	100	300	298	250	50	485
50	0	610	100	350	248	250	100	435
50	50	560	100	400	198	250	150	385
50	100	510	150	0	581	300	0	504
50	150	460	150	50	531	300	50	454
50	200	410	150	100	481	300	100	404
50	250	360	150	150	431	350	0	467

Sblocco del Motoriduttore

Lo sblocco manuale determina lo sgancio del motoriduttore dall'anta, consentendo lo spostamento a mano della medesima. Può essere utilizzato in caso di assenza di energia elettrica o di anomalia dell'impianto. Lo sblocco è attuato tramite una chiave che deve essere conservata dall'utente in un luogo sicuro e facilmente raggiungibile. Per effettuare la manovra di sblocco ruotare la chiave ed aprire completamente lo sportello (vedi Fig. 4).

Fig.4



Regolazione finecorsa

L'operatore è dotato di due blocchetti Finecorsa meccanici (vedi Fig. 5). Tramite le apposite viti, fissare i due blocchetti Finecorsa sulla sede circolare dentellata in modo da stabilire i limiti di apertura e chiusura dell'anta (vedi Fig. 6).

Sede dentellata

Fig.6



Fig.5

MANUTENZIONE

Manutenzione ordinaria

Deve essere eseguita ogni volta risulti necessario:

- Pulire la zona circostante il motoriduttore.
- Pulire ed ingrassare i cardini del cancello.
- Ingrassare lo snodo del braccio ed il perno di rotazione sull'anta.

Ogni sei mesi effettuare la manutenzione ordinaria del dispositivo.

N.B. : Qualsiasi operazione ordinaria di manutenzione deve essere effettuata da personale tecnico qualificato ed autorizzato dalla casa costruttrice.

Manutenzione straordinaria

- Nel caso dovessero rendersi necessari interventi onerosi sul dispositivo, si raccomanda la rimozione del medesimo, per consentire la riparazione in laboratorio ad opera di tecnici della casa costruttrice o da essa autorizzati.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Il motoriduttore TURBO è garantito 2 anni a partire dalla data di acquisto del materiale, attestata dalla fattura e dall'etichetta codice a barre. La nostra garanzia copre unicamente la riparazione e sostituzione dei pezzi riconosciuti difettosi dai nostri tecnici ed esclude i costi diretti ed indiretti conseguenti a un guasto (spese di smontaggio, spedizione o altro). Le spese di spedizione del materiale difettoso al centro di assistenza sono a carico del cliente. Ogni restituzione di materiale non imballato correttamente sarà rifiutata.

Non sono coperti dalla nostra garanzia:

- I danni provenienti dalle conseguenze di un'installazione scorretta (cablaggio errato, inversione di polarità, etc.).
- I danni provenienti da un uso inadeguato dell'apparecchio (utilizzo non conforme alle prescrizioni del manuale) o da modifiche del medesimo.
- I danni provenienti dalle conseguenze dell'uso di componenti non originali.
- I danni dovuti a mancanza di manutenzione o ad urti fisici (colpi di paraurti di automobili sul cancello per esempio).
- I danni dovuti a intemperie quali grandine, fulmini, vento violento, etc.
- La vernice superficiale dei motori, i trattamenti anticorrosivi, etc.
- I resi effettuati senza copia della fattura di acquisto o senza etichetta codice a barre.

Il costruttore non potrà essere considerato responsabile per le conseguenze del mancato utilizzo del bene durante il tempo in cui sarà immobilizzato per riparazioni o verifiche presso il centro di assistenza.

IMPORTANTE : I resi di dispositivi privi dell'etichetta Matricolare, contenente i dati identificativi del prodotto, non saranno accettati.



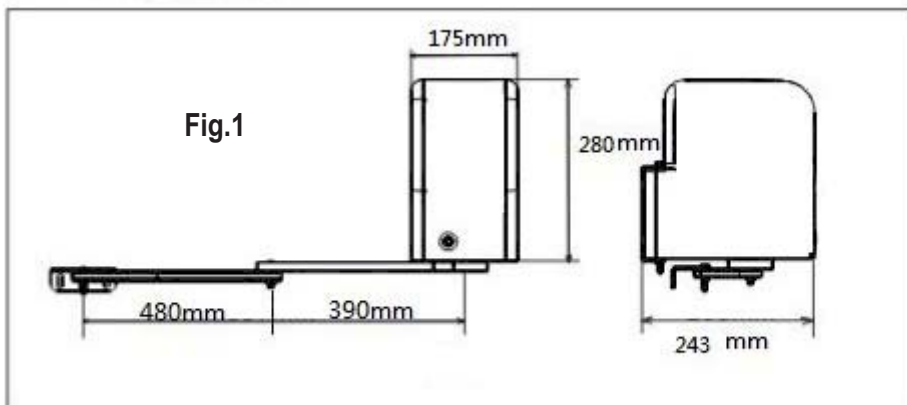
Warnings

- **Please read these instructions carefully before installing the device as they contain important information concerning safety, installation, use and maintenance.**
- This manual is intended but for qualified technical staff and not for end user. It is a task of the installer to inform afterwards user on the use of the automatism and on possible dangers could come from it, as well as on the need of a periodical maintenance.
- The set up is to be carried on only by qualified staff having got required technical and professional requirements.
- The product is to be installed complying with rules in force about computer-based closings.
- The device has been realised expressly to automate wing gates. Any other employ is to be considered improper and therefore forbidden.
- Always use original components. The manufacturer doesn't take any responsibilities for damages due to the use of non-original components.
- Before proceeding with set up, make sure the gate frame is solid and fitted for the employ of the device.
- Before proceeding with set up, make sure that, during the gate move, there are not friction points and that this one has no possibilities to unhook from the pillar.
- Before acting on the device, check the power supply voltage is disconnected.
- The equipment is not to be handled by children or incompetents.
- The reduction gear is of irreversible type and therefore doesn't need an electric lock. The use of an electric lock is anyway advisable on wings longer than 2,5 mt to ensure a more effective closing.
- Use the device on respecting the technical limits described in the following manual.
- In case of lack of electric voltage, start the unblocking device to manually open or close the gate.
- The maintenance of the device is to be executed but by qualified staff authorized by the Manufacturer.
- Check the condition of the gate hinges any six months and lubricate them when necessary.
- Operator has to avoid working next to hinges or any moving mechanic part able to cause any danger situation.
- A wrong installation could cause damages to people, animals and goods, which the manufacturer cannot be held as responsible for.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

TECHNICAL DATA		TURBO24
Max. leaf weight	Kg	250
Max. leaf length	m	2,5
Motor power supply	Vdc	24
Nominal current	A	2,5
Max. torque	Nm	180
Operating temperature	°C	-20 / +60
Protection degree	IP	44
Duty cycle	%	Continuous
Operator weight	Kg	5,5

Gearmotor dimensions (mm)



INSTALLATION

Preliminary checks

Before installing TURBO check the following points:

- This gate automation is a “self-blocking” automation system, therefore any lock, lever tumbler or mechanical stop that block the movement of the gate must be eliminated.
- Make sure that the device operates within its limits of employment described in the technical characteristics table.
- Make sure that the gate structure is sturdy and that the leaf moves without frictions or other impediments.
- Make sure that the device is undamaged.
- **For complete safety, two mechanical stops must be fitted on the floor. They delimit the extreme points of opening and closing of the wing.**
- Perform all the structural changes in order to ensure safety distances and protect and segregate areas in which people may be exposed to the risk of crushing, shearing, dragging or similar dangers.
- Foresee a free area destined to the operations of maintenance and unblocking.
- Don't install the device on blank wing gates, functioning cannot be guaranteed in the presence of strong wind.
- This automatism cannot be mounted on a gate whose opening is not on a horizontal plan.
- For anything not expressly specified in this handbook, follow the norms in force.

ATTENTION

If the motor is installed next to a wall or an obstacle, care this one is not at less than 350 mm from the motor, otherwise the articulated arm could bump into it.

C : Minimun 350 mm

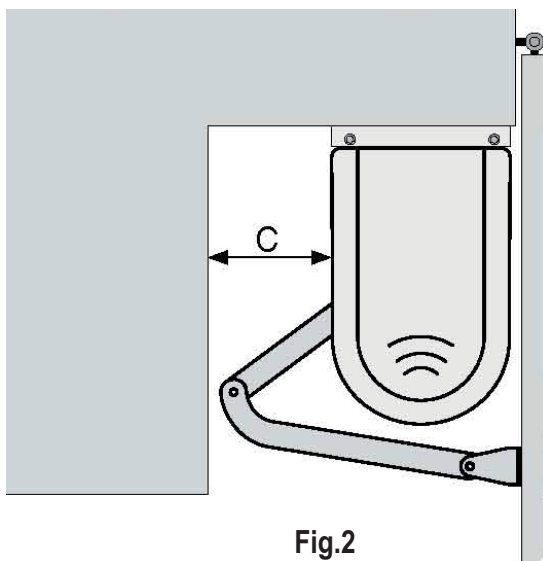


Fig.2

ASSEMBLING INSTRUCTIONS

- Fix the gearmotor to the pillar as by the indications shown in Fig.3.

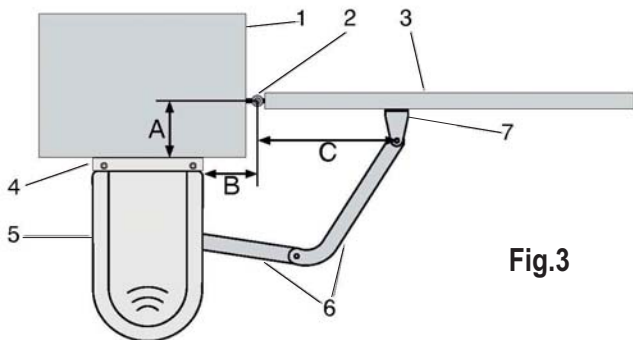


Fig.3

1	Pillar
2	Hinge
3	Gate
4	Plate for motor fastening
5	Motor
6	Articulated arm
7	Arm clamp
A	Distance from the hinge to the pillar edge
B	Distance from the hinge to the motor edge
C	Distance from the hinge to the arm clamp (Pivot)

- Calculate the dimension C (mm) according to the dimensions of the pillar (dimensions A and B). For this purpose, use the following tables:

Distance A	Distance B	Distance C
0	0	619
0	50	569
0	100	519
0	150	469
0	200	419
0	250	369
0	300	319
0	350	269
0	400	219
0	450	169
0	500	119
50	0	610
50	50	560
50	100	510
50	150	460
50	200	410
50	250	360

Distance A	Distance B	Distance C
50	300	310
50	350	260
50	400	210
50	450	160
100	0	598
100	50	548
100	100	498
100	150	448
100	200	398
100	250	348
100	300	298
100	350	248
100	400	198
150	0	581
150	50	531
150	100	481
150	150	431

Distance A	Distance B	Distance C
150	200	381
150	250	331
150	300	281
200	0	561
200	50	511
200	100	461
200	150	411
200	200	361
200	250	311
250	0	535
250	50	485
250	100	435
250	150	385
300	0	504
300	50	454
300	100	404
350	0	467

Manual unblocking

The manual unblocking causes the release of the device from the shutter, allowing the manual displacement of this one. It can be used in case of electric voltage lack or of installation failure. The unblocking is made through a key that is to be kept by user in a sure and easily reachable place. In order to obtain the unblocking of the device, rotate the key and completely open the flap (Fig.4).

Fig.4



Limit switches adjustment

The operator is equipped with two mechanical limit switches (see Fig. 5). By means the appropriate screws, fix the two limit switch blocks on the notched circular seat in order to establish the opening and closing limits of the wing (see Fig. 6).

Notched seat

Fig.6



Fig.5

MAINTENANCE

Ordinary maintenance

It should be made any time it is required:

- Clean the area around the device.
- Clean and lubricate the hinges of the gate.
- Lubricate the articulated joint of arm and the rotation pivot on the shutter.

Every six months the ordinary maintenance of the device must be made.

Notice : Any operation of ordinary maintenance is to be performed by qualified technical staff authorized by the Manufacturer.

Extraordinary maintenance

- In the case hard interventions are required on the device, it is advisable to remove this one, in order to allow the repairs in a workshop by technicians of the Manufacturer or authorised by it.

GUARANTEE CONDITIONS

TURBO motor is guaranteed 2 years from the date of material purchase, the invoice witnessing. Our guarantee only covers the repair and replacement of all parts recognized as defective by our technical services and excludes the direct and indirect charges due to a breakdown (disassembly, freight expenses or other ...). Freight expenses for the material from customer to the service center are upon customer's charge. Any material return without a good packaging will be refused.

Our guarantee doesn't cover:

- Damages coming from a bad installation (wrong wiring, inversion of polarity ...).
- Damages coming from an inadequate employ of the equipment (use non complying with the manual) or its modification.
- Damages coming from consequences of the use of non-original components.
- Damages due to maintenance failure or physical shocks (bumper strokes on the gate.....).
- Damages due to bad weather conditions such as hail, thunderbolt, strong wind etc.
- Surface paint of motors, anticorrosive treatments, etc.
- Returns made without a copy of purchase invoice.

The manufacturer will not be held as responsible for the consequences of the lack of material usage during the time it is tied-up for repair or check by our services.

WARNING : The return of devices without the label with Serial Number containing the product data, won't be accepted.



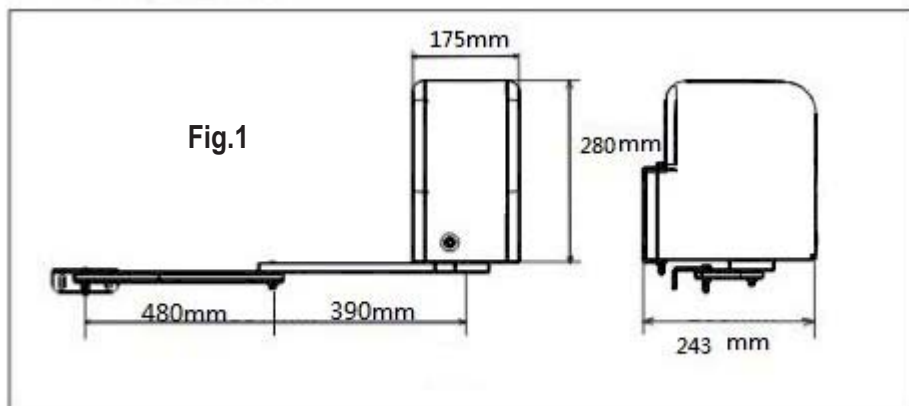
AVERTISSEMENTS

- Lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation, dans la mesure où elles fournissent des indications importantes concernant la sécurité, l'installation, l'emploi et la maintenance.
- Ce manuel n'est destiné qu'à du personnel technique qualifié et non à l'utilisateur final. C'est une tâche de l'installateur que d'informer ensuite l'utilisateur sur l'utilisation de l'automatisme et les possibles dangers qui peuvent en découler aussi bien que sur la nécessité d'un entretien périodique.
- L'installation doit être exécutée seulement par du personnel qualifié ayant les réquisits techniques et professionnels nécessaires.
- Le produit doit être installé tout en respectant les lois en force concernant les fermetures automatisées.
- Le dispositif a été réalisé exprès pour automatiser des portails à battants. Tout autre usage doit être tenu pour impropre et donc interdit.
- Utiliser toujours des composants originaux. Le constructeur ne prend aucune responsabilité pour des dommages dus à l'emploi de composants non originaux.
- Avant de procéder avec l'installation, s'assurer que la structure de la grille est solide et convenable à l'emploi du dispositif.
- Avant de procéder avec l'installation, s'assurer que, pendant le mouvement de la grille, il n'y a pas de point de frottement et que celle-ci n'ait pas la possibilité de se décrocher de la structure portante.
- Avant d'agir sur le dispositif, vérifier que la tension d'alimentation est débranchée.
- L'appareil ne doit pas être manipulé par des enfants ou des incompetents.
- Le moto-réducteur est du type irréversible et donc évite l'installation de la serrure électrique. L'usage de la serrure électrique est toutefois conseillé sur des volets d'une longueur plus que 2,5 mètres pour assurer une fermeture plus efficace.
- Utiliser le dispositif dans les limites prévues des caractéristiques techniques rapportées dans le suivant manuel.
- En cas de manque d'énergie électrique, actionner le dispositif de déblocage pour ouvrir ou fermer la grille à la main.
- L'entretien du dispositif ne doit être exécuté que par du personnel qualifié et autorisé par la Maison constructrice.
- Vérifier l'état des charnières de la grille tous les six mois et effectuer leur lubrification quand c'est nécessaire.
- L'installateur devra éviter de travailler à proximité de charnières ou de toute pièce mécanique mobile risquant d'engendrer une situation de danger.
- Une installation erronée est susceptible de provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens, dont le constructeur ne peut être tenu responsable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

FICHE TECHNIQUE		TURBO24
Poids battant max.	Kg	250
Longueur battant max.	m	2,5
Alimentation du moteur	Vdc	24
Courant nominal	A	2,5
Couple max.	Nm	180
Température de travail	°C	-20 / +60
Degré de protection	IP	44
Cycle de travail	%	Continu
Poids operateur	Kg	5,5

Dimensions operateur (mm)



INSTALLATION

Vérifications préliminaires

Avant de procéder avec l'installation de TURBO vérifier les points suivants:

- Cette moteur est autobloquante, donc il faut supprimer chaque bloque qui empêche le mouvement normal de le portail.
- S'assurer que le dispositif travaille entre ses limites d'emploi qui peuvent être tirées de la table des caractéristiques techniques.
- Vérifier que la structure de la grille est solide et qu'elle glisse sans de rottements ou autres empêchements.
- Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit.
- **Pour une sécurité complète, il est obligatoire d'installer les arrêts mécaniques (butées au sol). Ils délimitent les points extrêmes d'ouverture et de fermeture du battant.**
- Apporter toutes les modifications structurelles relatives à la réalisation des espaces de sécurité et à la protection ou à l'isolement de toutes les zones d'écrasement, cisaillement et de danger en général.
- L'installation du dispositif doit prévoir un espace libre destiné aux opérations de maintenance et de déblocage manuel.
- Ne pas installer le dispositif sur des grilles avec battants aveugles là où soit constant la présence de vent fort.
- Il est impossible de poser cet automatisme sur un portail dont l'ouverture ne s'effectue pas sur un plan horizontal.
- Pour tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ce manuel, se conformer aux réglementations en vigueur.

ATTENTION

Si votre moteur est installé prêt d'un mur ou d'un obstacle, veiller à ce que ce dernier ne soit pas placé à moins de 350 mm du moteur, auquel cas le bras articulé risquerait de venir buter dedans.

C : Minimum 350 mm

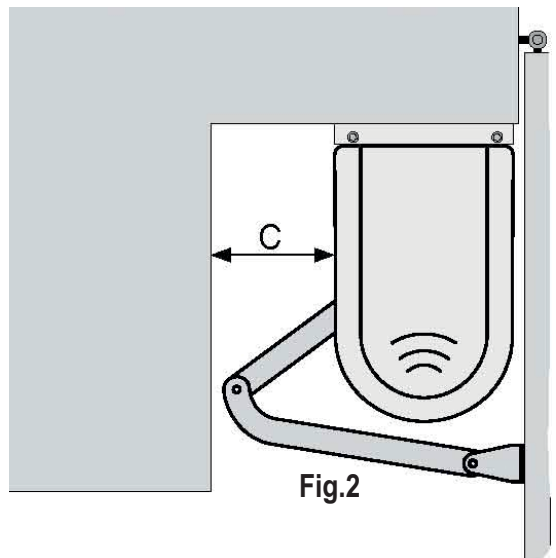


Fig.2

Instructions pour le montage

- Fixer le moteur au pilier en suivant le schéma reporté en Fig.3.

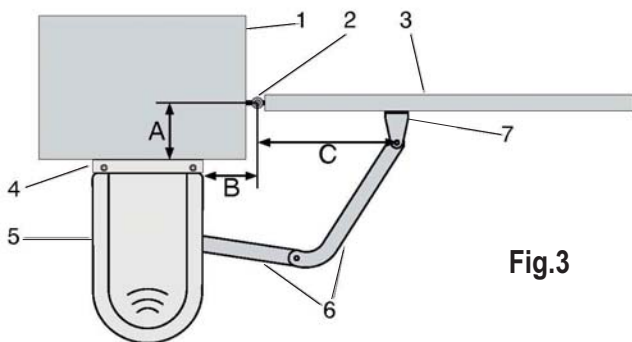


Fig.3

1	Pilier
2	Gond
3	Portail
4	Plaque de fixation du moteur
5	Moteur
6	Bras articulé
7	Étrier de fixation sur le portail
A	Distance allant du gond jusqu'au bord du pilier
B	Distance allant du gond jusqu'au bord du moteur
C	Distance allant du gond jusqu'au pivot de fixation du bras sur le portail

- Calculez la cote C (mm) en fonction des dimensions du pilier (cotes A et B).
Au tel but se servir des tableaux suivants:

Distance A	Distance B	Distance C	Distance A	Distance B	Distance C	Distance A	Distance B	Distance C
0	0	619	50	300	310	150	200	381
0	50	569	50	350	260	150	250	331
0	100	519	50	400	210	150	300	281
0	150	469	50	450	160	200	0	561
0	200	419	100	0	598	200	50	511
0	250	369	100	50	548	200	100	461
0	300	319	100	100	498	200	150	411
0	350	269	100	150	448	200	200	361
0	400	219	100	200	398	200	250	311
0	450	169	100	250	348	250	0	535
0	500	119	100	300	298	250	50	485
50	0	610	100	350	248	250	100	435
50	50	560	100	400	198	250	150	385
50	100	510	150	0	581	300	0	504
50	150	460	150	50	531	300	50	454
50	200	410	150	100	481	300	100	404
50	250	360	150	150	431	350	0	467

DEVERROUILLAGE MANUEL

Le déblocage manuel provoque le décrochage du moto-réducteur du battant, permettant le déplacement à la main de celui-ci. Il peut être utilisé en cas de manque d'énergie électrique ou d'anomalie de l'installation. Le déblocage est actionné par une clé qui doit être gardée par l'utilisateur dans un lieu sûr et facile à atteindre. Pour effectuer la manœuvre de déblocage, tournez la clé et ouvrez complètement la petite porte (voir Fig. 4).

Fig.4



Reglage des fins de course

L'opérateur est équipé de deux fins de course mécaniques (voir Fig. 5). À l'aide des vis appropriées, fixez les deux blocs des fins de course sur le siège circulaire cranté afin d'établir les limites d'ouverture et de fermeture du battant (voir Fig. 6).

Siège cranté

Fig.6



Fig.5

ENTRETIEN

Entretien ordinaire

elle doit être effectuée toutes les fois qu'il le faut:

- Nettoyer la zone autour du moto-réducteur.
- Nettoyer et lubrifier les pivots du battant.
- Lubrifier l'articulation du bras et le pivot de rotation sur le portail.

Tous les six mois effectuer l'entretien ordinaire du dispositif.

N.B.: Toute opération ordinaire d'entretien doit être effectuée par du personnel technique qualifié et autorisé par la Maison constructrice.

Entretien extraordinaire

- Dans le cas où des interventions onéreuses étaient nécessaires sur le dispositif, on recommande de le déplacer, pour permettre la réparation dans un laboratoire par des techniciens de la Maison constructrice ou autorisés par elle.

CONDITIONS DE GARANTIE

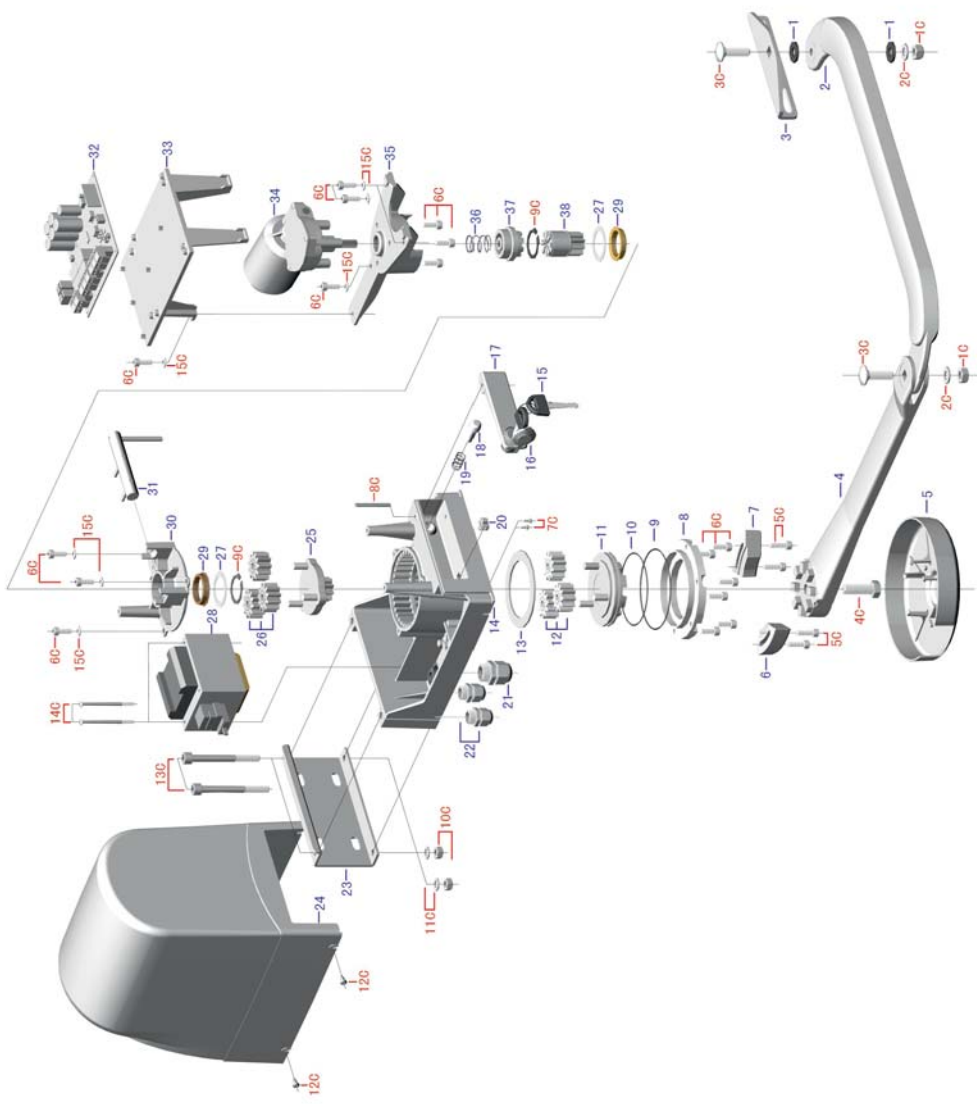
Le dispositif TURBO est garanti 2 ans à compter de la date d'achat du matériel, la facture d'achat faisant foi. Notre garantie porte uniquement sur la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par nos services techniques et exclut les coûts directs ou indirects consécutifs à une panne (frais de démontage, d'expédition ou autre...). Les frais d'expédition du matériel entre le client et le centre d'assistance sont à la charge du client. Tout retour de matériel non emballé correctement sera refusé.

Ne sont jamais couverts par notre garantie :

- Les dommages résultant des conséquences d'une mauvaise installation (mauvais câblage, inversion de polarité...).
- Les dommages résultant d'un usage inadéquat de l'appareil (utilisation en contradiction avec le manuel) ou de sa modification.
- Les dommages résultant des conséquences de l'utilisation de composants non originaux.
- Les dommages dus à un défaut d'entretien, à un choc physique (coup de pare-choc sur le portail par exemple).
- Les dommages dus aux intempéries : grêle, foudre, vent violent, etc.
- La peinture de surface des moteurs, les traitements anticorrosion, etc.
- Les retours effectués sans la copie de la facture d'achat.

Le constructeur ne saura être tenu pour responsable des conséquences de la privation de jouissance du matériel pendant le temps ou celui-ci sera immobilisé pour réparation ou vérification auprès de nos services.

IMPORTANT : Les retour de dispositifs sans l'étiquette Matricule, qu'il contient les données identificatrices du produit, ne seront pas acceptés.



Codice/Code	Descrizione componente	Component description	Esploso/Drawing
61240/103	Motore 24Vdc - TURBO	24Vdc electric motor - TURBO	34
61240/105	Coperchio in plastica - TURBO	Plastic cover - TURBO	24
61240/107	Staffa di fissaggio a muro - TURBO	Wall fixing bracket - TURBO	23
61240/128	Parte anteriore braccio articolato - TURBO	Front part of articulated arm - TURBO	2
61240/110	Parte posteriore braccio articolato - TURBO	Back part of articulated arm - TURBO	4
61240/111	Staffa di fissaggio all'anta - TURBO	Gate fixing bracket - TURBO	3
61240/112	Coperchio inferiore braccio articolato - TURBO	Lower cover of articulated arm - TURBO	5
61240/113	Trasformatore elettrico - TURBO	Electric transformer - TURBO	28
61240/123	Coppia Chiavi di sblocco - TURBO	Pair unlocking keys - TURBO	15

CE

