

BOOST

Motoriduttore elettromeccanico per cancello scorrevole
Electromechanical gear motor for sliding gate
Motoréducteur électromécanique pour portail coulissant



Istruzioni e avvertenze per l'installazione, l'uso e la manutenzione
Instructions and warnings for installation, use and maintenance
Instructions et avertissements pour l'installation, l'usage et l'entretien



Avvertenze

- il presente manuale è destinato solamente a personale tecnico qualificato e non all'utilizzatore finale. È compito dell'installatore informare successivamente l'utilizzatore sull'uso dell'automatismo e sui possibili pericoli che ne possono derivare nonché sulla necessità di una manutenzione periodica.
- L'installazione deve essere effettuata solamente da personale qualificato che abbia i necessari requisiti tecnici e professionali.
- Il prodotto deve essere installato rispettando le normative vigenti che riguardano le chiusure automatizzate.
- Il dispositivo è stato realizzato appositamente per automatizzare cancelli scorrevoli. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi vietato.
- Utilizzare sempre componenti originali. La ditta Leb electronics non si assume alcuna responsabilità per danni dovuti all'utilizzo di componenti non originali.
- Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la struttura del cancello sia solida ed idonea per l'impiego del dispositivo.
- Prima di procedere con l'installazione, assicurarsi che, durante il movimento del cancello, non ci siano punti di attrito e che lo stesso non abbia la possibilità di deragliare.
- Prima di agire sul dispositivo, verificare che la tensione di alimentazione sia sconnessa.
- Determinare con particolare attenzione i dispositivi di sicurezza da installare ed il luogo in cui devono essere posizionati. Inoltre inserire sempre un dispositivo di arresto di emergenza che consenta il distacco obbligato dell'alimentazione elettrica.
- L'apparato non deve essere manipolato da bambini o da incapaci.
- In caso di assenza di energia elettrica, azionare il dispositivo di sblocco per aprire o chiudere il cancello manualmente.
- La manutenzione del dispositivo deve essere eseguita solamente da personale qualificato ed autorizzato dalla casa costruttrice.
- Ogni sei mesi verificare che le ruote di scorrimento del cancello siano in buono stato ed adeguatamente lubrificate.

CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI TECNICI	BOOST 5	BOOST 10	BOOST 24
Tensione di alimentazione	230Vac - 50 Hz	230Vac - 50 Hz	24Vdc
Assorbimento di corrente	1 A	1.2 A	5 A
Potenza motore	90 W	120 W	60 W
Condensatore	6 μ F	10 μ F	-
Velocità di traino	10 m / Min.	10 m / Min.	10 m / Min.
Coppia su pignone	24 Nm	42 Nm	14 Nm
Protezione termica	120 °C	120 °C	-
Temperatura di lavoro	-20°C / +60°C	-20°C / +60°C	-20°C / +60°C
Peso max. cancello	500 kg	1000 kg	400 kg
Grado di protezione	IP44	IP44	IP44
Ciclo di funzionamento	40 %	40%	50 %
Peso	9,0 kg	9,5 kg	9,5 kg
Modulo cremagliera	4	4	4

Dimensioni (mm)

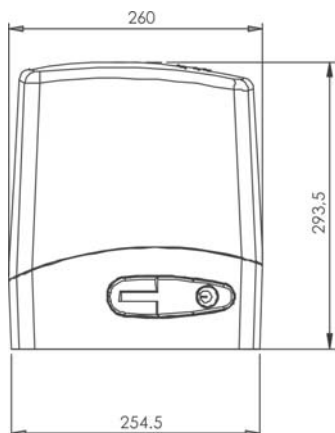
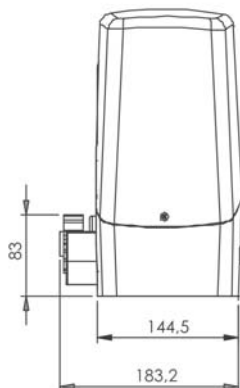


Fig.1



INSTALLAZIONE

Verifiche preliminari

Prima di procedere con l'installazione di BOOST verificare i seguenti punti:

- Assicurarsi che il dispositivo lavori entro i suoi limiti d'impiego ricavabili dalla tabella delle caratteristiche tecniche.
- Verificare che la struttura del cancello sia solida e che il medesimo scorra senza attriti o altri impedimenti.
- Verificare che ci sia un fermo meccanico d'arresto sia in chiusura che in apertura.
- Verificare che il dispositivo operi in un ambiente che non sia soggetto al rischio di allagamento o con agenti atmosferici particolarmente aggressivi (aria salina).
- Assicurarsi che il cancello sia ben allineato alla guida di scorrimento. Un cancello non correttamente allineato può causare gravi danni al motoriduttore.
- L'installazione del dispositivo deve prevedere uno spazio libero destinato alle operazioni di manutenzione e di sblocco manuale.

Ancoraggio della piastra di fondazione

Se sul luogo di installazione è già presente una fondazione per il fissaggio della piastra, procedere come di seguito descritto:

- Posizionare la piastra di ancoraggio sulla base di calcestruzzo, rispettando le quote riportate in fig. 2 e fig. 3.

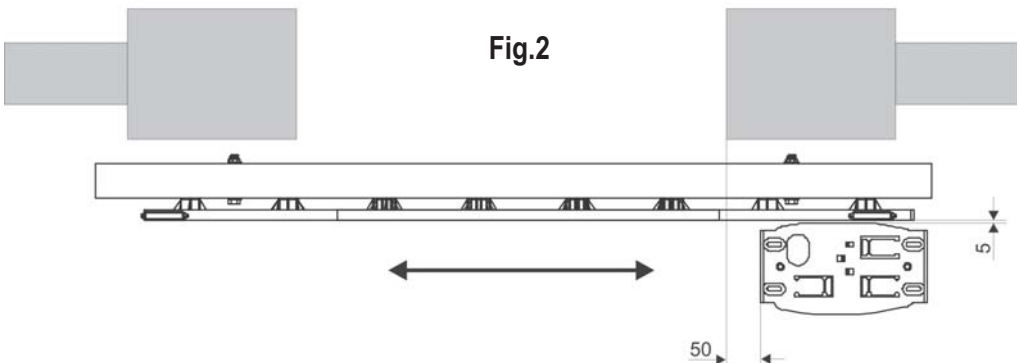


Fig.3

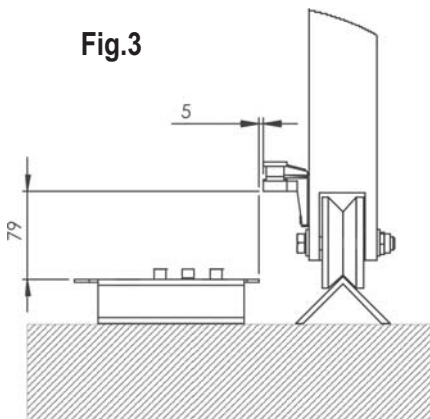
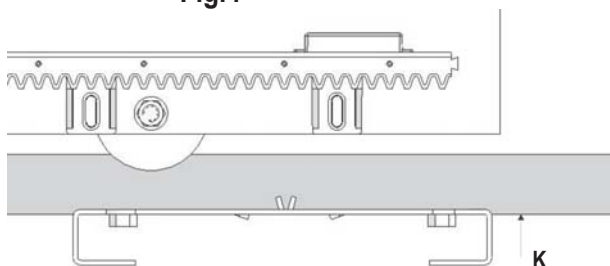


Fig.4



- Prima di fissare la piastra di fondazione, predisporre una o più guaine per il passaggio dei cavi elettrici. Il passaggio dei cavi deve coincidere con l'apposito foro ricavato nella piastra.
- Fissare la piastra di ancoraggio alla base di calcestruzzo mediante viti e tasselli idonei. È consigliabile l'uso di rondelle grover.
- Verificare che la piastra di fondazione sia perfettamente parallela alla superficie di appoggio.

Se sul luogo di installazione non è presente una fondazione per il fissaggio della piastra, procedere come di seguito descritto:

- Praticare uno scavo di grandezza adeguata a contenere la base in calcestruzzo per la piastra di ancoraggio.
- Far coincidere le guaine dei cavi elettrici con l'apposito foro ricavato nella piastra.
- Piegare di 90° verso il basso le tre alette ricavate nella piastra di fondazione.
- Colare il calcestruzzo nello scavo e posizionare la piastra di ancoraggio rispettando le quote riportate in fig. 2 e fig. 3.

Attenzione: La piastra di fondazione non deve essere immersa completamente nel calcestruzzo ma solo fino al bordo inferiore "K" (vedi fig. 4).

- Assicurarsi che la piastra di fondazione sia perfettamente parallela al terreno.
- Attendere che il calcestruzzo sia solidificato.

Installazione del motoriduttore

- Svitare le due viti laterali e togliere il coperchio (Fig. 5).
- Appoggiare il dispositivo sulla piastra di fondazione facendo attenzione che i fori di ancoraggio coincidano con le asole (Fig. 6).
- Regolare orizzontalmente la distanza del dispositivo dal cancello. Successivamente serrare completamente le due viti di ancoraggio.

Fig. 5

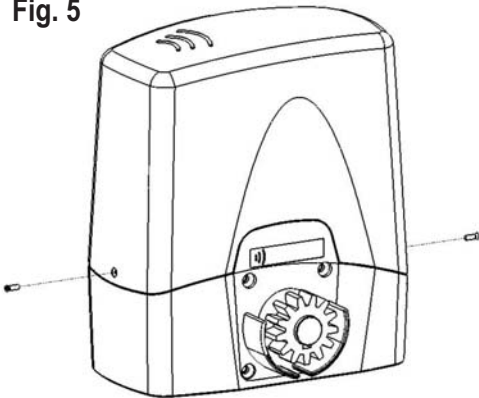
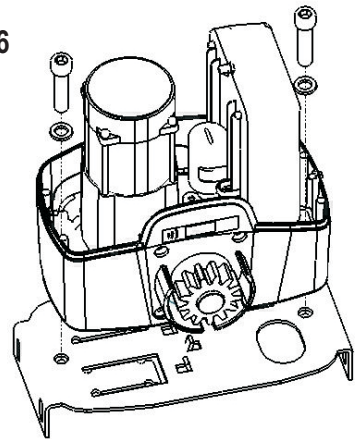


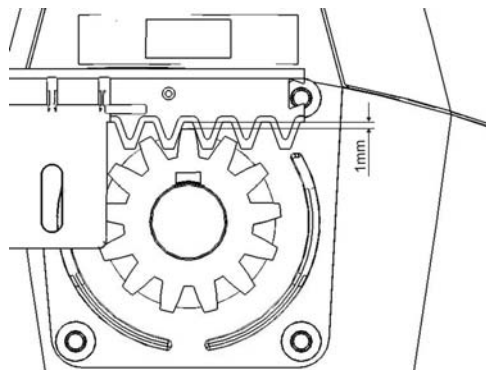
Fig. 6



Montaggio cremagliera

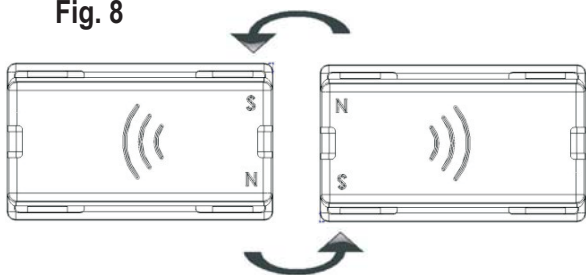
- Sbloccare il motoriduttore tramite l'apposita chiave.
- Appoggiare la cremagliera sopra il pignone. Assicurarsi che tra il pignone e la cremagliera vi sia un gioco di 1 mm (Fig. 7).
- Fissare la cremagliera al cancello tramite viti idonee.
- Muovere manualmente il cancello e verificare che il gioco di 1 mm sia mantenuto su tutta la lunghezza della cremagliera.

Fig. 7



Istruzioni per l'utilizzo dei Finecorsa magnetici

Fig. 8



A seconda della polarità, indicata dalle scritte "N" o "S", il magnete attiva il finecorsa di apertura o di chiusura.

Per determinare in che direzione fissare il magnete, scorrere lo stesso in prossimità del sensore (3-4cm sopra l'ingranaggio). I led di test dei finecorsa apri e chiudi posti sulla centrale si spegneranno a seconda della polarità del magnete, indicando il corretto verso.

Fig. 9

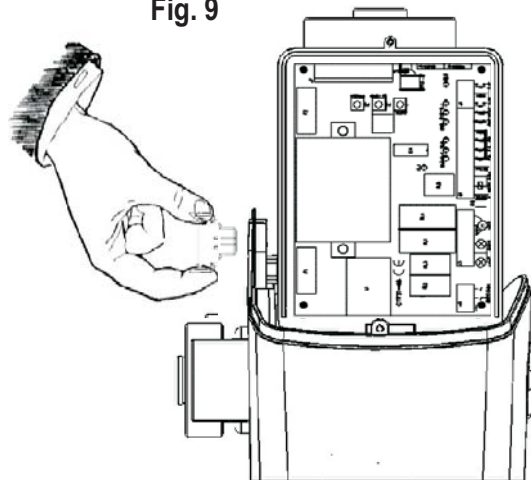
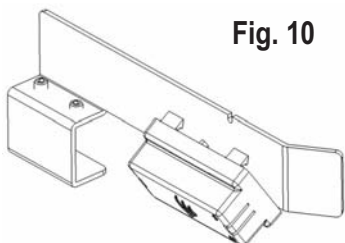


Fig. 10



Una volta a conoscenza del corretto verso agganciare il magnete sulla camma metallica corrispondente.

Fissare la camma metallica sulla cremagliera per mezzo dei grani. Mettere una goccia di frenafili per stabilizzare il fissaggio.

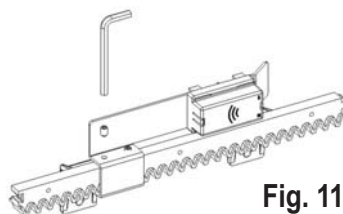


Fig. 11

Sblocco del motoriduttore

Lo sblocco è attuato tramite una chiave che deve essere conservata dall'utente in un luogo sicuro e facilmente raggiungibile. Per effettuare la manovra di sblocco procedere nel modo seguente:

- Inserire la chiave nella serratura e ruotarla in senso orario di 90° (Fig.12).
- Tirare verso l'esterno la chiave fino all'arresto dello sportellino in posizione perpendicolare al motore (Fig.10). A questo punto è possibile muovere manualmente il cancello.
- Per ristabilire il normale funzionamento, riportare lo sportellino nella posizione iniziale e ruotare di 90° in senso antiorario la chiave.

Attenzione : durante la procedura di sblocco, non forzare eccessivamente sulla chiave per evitare di romperla.

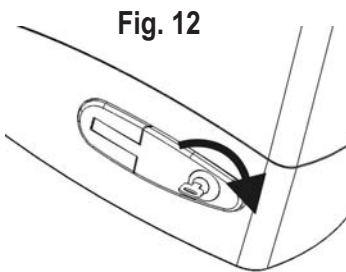


Fig. 12

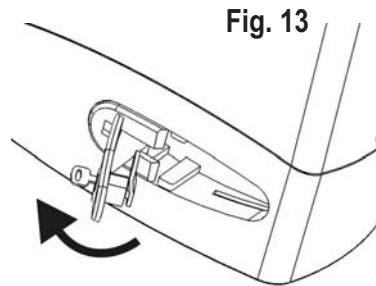


Fig. 13

COLLEGAMENTI ELETTRICI

Raccomandazioni

- La casa costruttrice raccomanda vivamente l'utilizzo di centrali di comando prodotte dalla stessa.
- Tutte le operazioni di collegamento devono essere effettuate in assenza di energia elettrica.

Cavo di alimentazione

BOOST 5 – 230Vac BOOST 10 – 230Vac Cavo 4 x 0,5 mm	Colore	BOOST 24 – 24Vdc Cavo 2 x 1,5 mm	Colore
Comune	Blu	Ingresso motore positivo	Verde o Rosso
Ingresso motore APRE	Nero	Ingresso motore negativo	Marrone o Nero
Ingresso motore CHIUDE	Marrone		
Terra	Giallo-Verde		

Collegamento condensatore

- Nei motoriduttori BOOST 5 e BOOST 10 collegare il condensatore tra il filo nero (Apre) ed il filo marrone (Chiude) del motore elettrico.

Cavo Finecorsa

Il dispositivo è dotato di due Finecorsa magnetici. Dal blocchetto Finecorsa escono quattro fili. Nella tabella seguente sono riportati i dati relativi al cavo Finecorsa, necessari per l'allacciamento alla centrale di comando.

Cavo 4 x 0,5 mm	Colore
Comune / Negativo alimentazione	Nero
Finecorsa APERTURA	Verde
Finecorsa CHIUSURA	Bianco
Positivo alimentazione 12V	Rosso

MANUTENZIONE**Manutenzione ordinaria**

L'utente deve eseguire le seguenti operazioni ogni volta risulti necessario:

- Pulire la zona circostante il motoriduttore.
- Rimuovere i detriti che si depositano sulla rotaia di scorrimento.
- Pulire la parte del dispositivo in corrispondenza del pignone.
- Rimuovere eventuali detriti dalla cremagliera.

Ogni sei mesi effettuare la manutenzione ordinaria del dispositivo.

N.B. : Qualsiasi operazione ordinaria di manutenzione deve essere effettuata da personale tecnico qualificato ed autorizzato dalla casa costruttrice.

- Assicurarsi della solidità e della scorrevolezza del cancello.
- Ingrassare il gruppo ingranaggi.
- Lubrificare le ruote del cancello.

Manutenzione straordinaria

- Nel caso dovessero rendersi necessari interventi onerosi sul dispositivo, si raccomanda la rimozione del medesimo, per consentire la riparazione in laboratorio ad opera di tecnici della casa costruttrice o da essa autorizzati.



Warnings

- This manual is intended only for qualified technical staff and not for end users. It is responsibility of installer to inform end user on the use of the operator and on dangers that could derive from it, as well as on the need of a periodical maintenance.
- The set up is to be carried on only by qualified staff with necessary technical and professional requirements.
- The product is to be installed complying with rules in force for automatic gate.
- The device has been realised only to automate sliding gates. Any other use is to be considered improper and therefore forbidden.
- Always use original components. Company Leb electronics won't take any responsibilities for damages due to the use of non-original components.
- Before proceeding with set up, make sure the gate frame is sturdy and suitable for the use of the operator.
- Before proceeding with set up, make sure that the gate can freely slide and that it cannot derail off from its rail.
- Before operating on the device, check the power supply voltage is disconnected.
- Fix with a special care the safety devices to be installed and the place where they are to be positioned. Furthermore insert an emergency stop device, allowing the cut of the electric power supply.
- The equipment is not to be handled by children or incompetents.
- In case of lack of electric mains, use the unlocking lever to manually open or close the gate.
- Maintenance of the operator is to be carried out only by qualified staff authorized by the Manufacturer.
- Check every six-months that gate wheels are in good conditions and well lubricated.

TECHNICAL FEATURES

TECHNICAL DATA	BOOST 5	BOOST 10	BOOST 24
Power supply voltage	230 Vac - 50 Hz	230 Vac - 50 Hz	24 Vdc
Current absorption	1 A	1.2 A	5 A
Engine power	90 W	120 W	60 W
Capacitor	6 μ F	10 μ F	-
Gate speed	10 m / Min.	10 m / Min.	10 m / Min.
Pinion torque	24 Nm	42 Nm	14 Nm
Thermal protection	120 °C	120 °C	-
Working temperature	-20°C / +60°C	-20°C / +60°C	-20°C / +60°C
Gate max. weight	500 kg	1000 kg	400 kg
Protection degree	IP44	IP44	IP44
Working cycle	40 %	40%	50 %
Weight	9,0 kg	9,5 kg	9,5 kg
Rack module	4	4	4

Dimensions (mm)

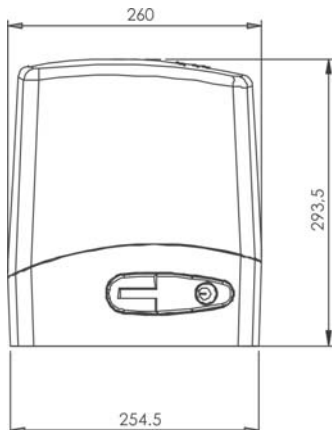
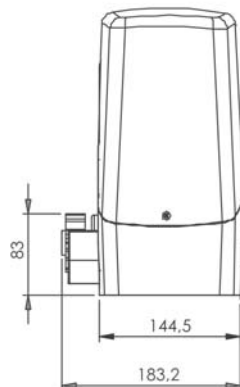


Fig.1



SET UP

Preliminary checks

Before proceeding with the set up of BOOST check the following points:

- Make sure the operator works within its use limits obtainable from the table of technical features.
- Check the gate frame is sturdy and it runs without frictions or other hindrances.
- Make sure there is a mechanical stop brake in closing as well as in opening position.
- Check the operator works in an area non-subjected to flood risks or with aggressive atmospheric agents (salt air).
- Make sure the gate is well aligned to the sliding rail. An incorrectly aligned gate can cause serious damages to reduction gear.
- For the set up of the operator a free space for maintenance operations and manual release is to be provided.

Installation of the base plate

If on installation area there is already a foundation for positioning the base plate, proceed as follows:

- Place the base plate on the concrete base, complying with the dimensions shown in fig. 2 and fig. 3.

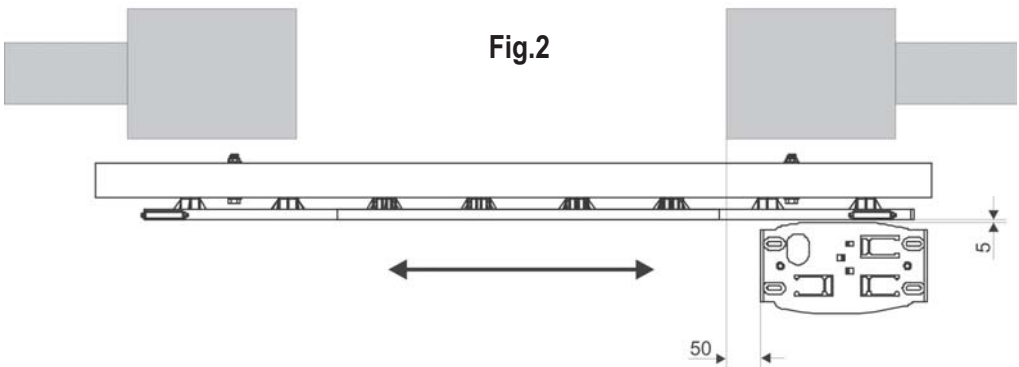


Fig.3

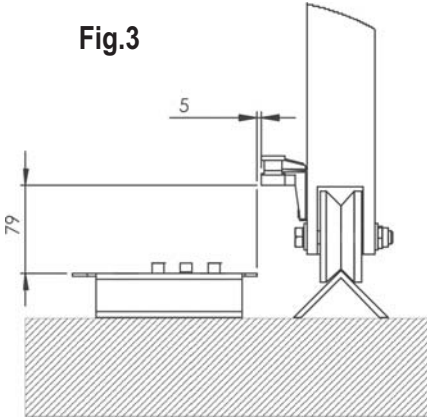
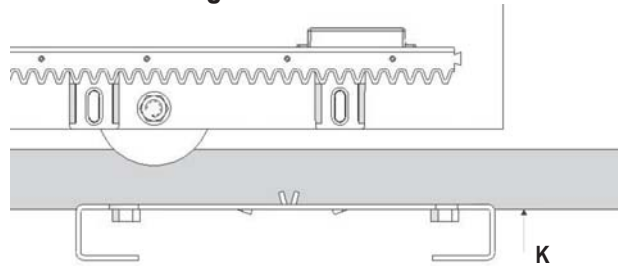


Fig.4



- Before fixing the base plate, predispose one or more sheaths for the electric wires. Terminals of sheaths must reach the hole predisposed in the base plate.
- Fix the base plate on the concrete base through suitable screws and plugs. It is advisable to use lock-washers.
- Make sure the base plate is perfectly parallel to the concrete base surface.

If on the installation area there isn't a foundation for fixing the base plate, proceed as follows:

- Make a hole with a dimension suitable to contain the concrete base for the base plate.
- Allow that sheaths of electric cables reach the wiring hole predisposed in the base plate.
- Bend 90° downward the three fins predisposed in the base plate.
- Pour the concrete in the hole and place the base plate by complying with the dimensions shown in fig. 2 and fig. 3.

Attention: base plate is not to be fully dipped in the concrete, but only up to the low edge "K" (see fig.4).

- Make sure the base plate is perfectly parallel to the concrete base.
- Wait for the concrete to solidify.

Set up of the operator

- Unscrew the two side screws and remove the cover (Fig. 5).
- Place the operator on the base plate making sure that the anchoring holes match with the slots (Fig. 6).
- Adjust the horizontal distance of the operator from the gate. Then tighten firmly the two anchoring screws.

Fig. 5

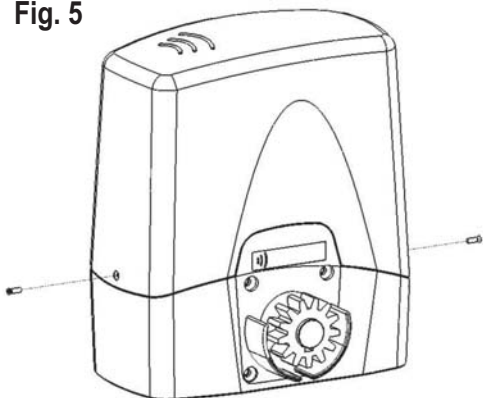
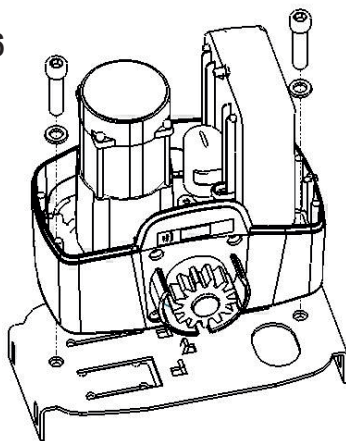


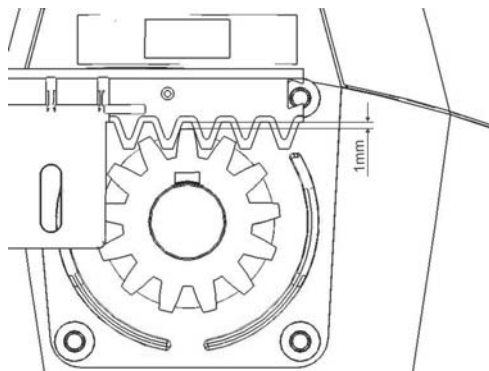
Fig. 6



Rack assembling

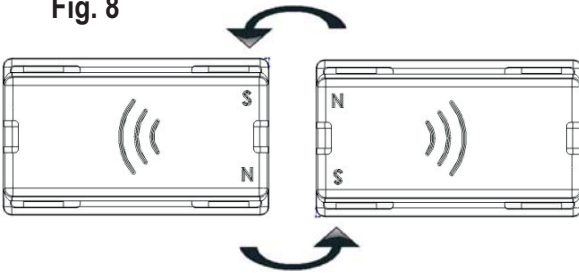
- Unlock the operator by the key provided.
- Place the rack on the pinion. Make sure between the pinion and the rack there is a 1 mm play (fig. 7).
- Fix the rack to the gate through suitable screws.
- Manually move the gate and check that 1 mm play is kept on all the length of the rack.

Fig. 7



Instructions for magnet limit switches installation

Fig. 8



Depending on the polarity indicated by the letters "N" or "S", the magnet activates the opening or closing limit switch.

To determine in which direction attach the magnet, scroll the magnet close to the sensor (3-4 cm above the gear). The LEDs of the opening and closing limit switches located on the unit will turn off depending on the polarity of the magnet. In this way you can discriminate the correct direction to attach the magnet.

Fig. 9

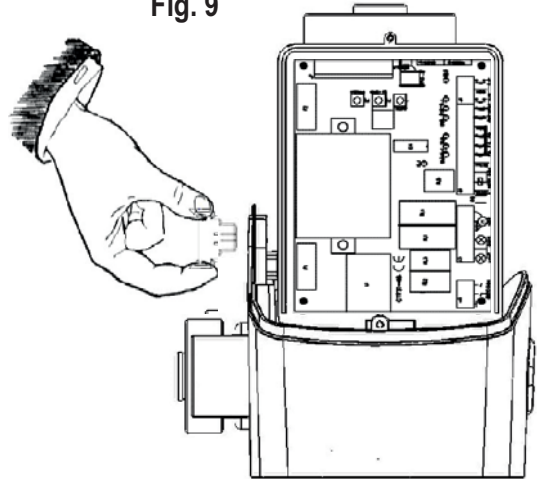
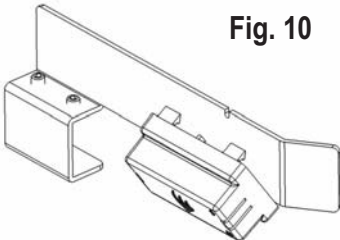


Fig. 10



Once aware of the correct direction, attach the magnet on its metallic cam.

Attach the metallic cam on the rack by means of the grub screws. Put a drop of threadlocker to stabilise.

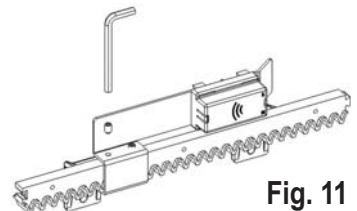


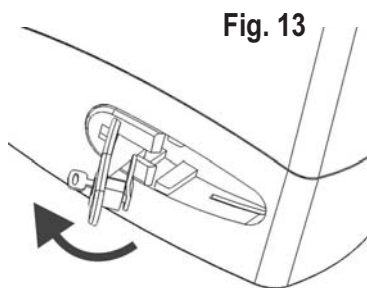
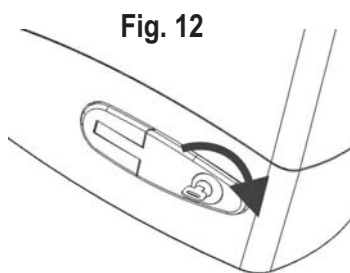
Fig. 11

Unlocking the gearmotor

The unlocking is made by a key that is to be kept by user in a sure and easily reachable place. In order to obtain the unlocking of the operator, proceed as follows:

- Put the key into the lock and rotate it clockwise for 90° (fig. 12).
- Pull outwards the lever up to the stop (fig. 13). Now it is possible to move the gate manually.
- To lock the operator, push the lever back and rotate for 90° counter clockwise the key.

Attention: during unlocking, don't put too much force on the key, to avoid risk of breaking it.



ELECTRIC CONNECTIONS

Attention

- The manufacturer strongly recommends the use of his control units.
- All connection operations must be performed without electric mains.

Power supply cable

BOOST 5 - 230Vac BOOST 10 - 230Vac Cable 4 x 0,5 mm	Colour	BOOST 24 - 24Vdc Cable 2 x 1,5 mm	Colour
Common	Blue	Positive engine input	Green or Red
Engine OPEN	Black	Negative engine input	Brown or Black
Engine CLOSE	Brown		
Ground	Yellow-Green		

Capacitor connection

- In the motors BOOST5 and BOOST10 connect the capacitor between the black wire (Open) and the brown wire (Close) of the electric engine.

Cable of limit switches

The operator is equipped with two magnets (cams) that set the travel limits of the operator. From the magnet detector four wires come out. Follow below table to connect Limit switches detector to the control board.

Cable 4 x 0,5 mm	Colour
Common / Negative of Power supply	Black
Limit switch OPENING	Green
Limit switch CLOSING	White
Positive of Power supply 12V	Red

MAINTENANCE

Ordinary maintenance

The user should carry on the following operations any time it's required:

- Clean the area around the operator.
- Remove any rubble on the sliding rail.
- Clean the part of the operator next to the pinion.
- Remove any rubble from the rack.

Periodical maintenance of operator must be done every six months.

N.B. : Any operation of ordinary maintenance is to be performed by qualified technical staff authorized by the Manufacturer.

- Make sure the gate is well fixed, sturdy and safe.
- Grease the gear unit.
- Lubricate the wheels of the gate.

Extraordinary maintenance

- In the case emergency interventions are required on the operator, it's advisable to remove it, in order to allow the repairs in a workshop by technicians of the Manufacturer or authorised by it.



Notice

- Ce manuel est n'est destiné qu'à du personnel technique qualifié et non à l'utilisateur final. C'est une tâche de l'installateur que d'informer ensuite l'utilisateur sur l'utilisation de l'automatisme et les possibles dangers qui peuvent en découler aussi bien que sur la nécessité d'un entretien périodique.
- L'installation doit être exécutée seulement par du personnel qualifié ayant les réquisits techniques et professionnels nécessaires.
- Le produit doit être installé tout en respectant les lois en force concernant les fermetures automatisées.
- Le dispositif a été réalisé exprès pour automatiser des grilles coulissantes. Tout autre usage doit être tenu pour impropre et donc interdit.
- Utiliser toujours des composants originaux. L'entreprise Leb electronics ne prend aucune responsabilité pour des dommages dus à l'emploi de composants non originaux.
- Avant de procéder avec l'installation, s'assurer que la structure de la grille est solide et convenable à l'emploi du dispositif.
- Avant de procéder avec l'installation, s'assurer que, pendant le mouvement de la grille, il n'y a pas de point de frottement et que celle-ci n'ait pas la possibilité de dérailler.
- Avant d'agir sur le dispositif, vérifier que la tension d'alimentation est débranchée.
- Déterminer avec spéciale attention les dispositifs de sécurité à installer et le lieu où ils doivent être placés. En outre insérer toujours un dispositif d'arrêt d'urgence qui permette le débranchement obligé de l'alimentation électrique.
- L'appareil ne doit pas être manipulé par des enfants ou des incapables.
- En cas de manque d'énergie électrique, actionner le dispositif de déblocage pour ouvrir ou fermer la grille à la main.
- L'entretien du dispositif ne doit être exécuté que par du personnel qualifié et autorisé par la Maison constructrice.
- Tous les six mois vérifier que les roues de glissement de la grille sont en bon état et convenablement lubrifiées.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DONNEES TECHNIQUES	BOOST 5	BOOST 10	BOOST 24
Tension d'alimentation	230 Vac - 50 Hz	230 Vac - 50 Hz	24 Vdc
Absorption de courant	1 A	1.2 A	5 A
Puissance moteur	90 W	120 W	60 W
Condensateur	6 μ F	10 μ F	-
Vitesse de traction	10 m / Min	10 m / Min.	10 m / Min
Couple sur pignon	24 Nm	42 Nm	14 Nm
Protection thermique	120 °C	120 °C	-
Température de travail	-20°C / +60°C	-20°C / +60°C	-20°C / +60°C
Poids max. grille	500 kg	1000 kg	400 kg
Degré de protection	IP44	IP44	IP44
Cycle de fonctionnement	40 %	40%	50 %
Poids	9,0 kg	9,5 kg	9,5 kg
Module crémaillère	4	4	4

Dimensions (mm)

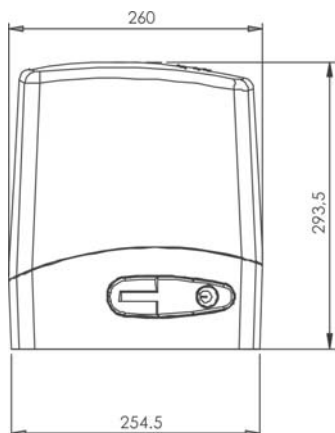
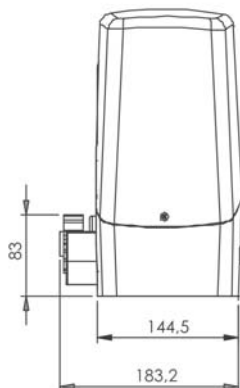


Fig.1



INSTALLATION

Vérifications préliminaires

Avant de procéder avec l'installation de BOOST vérifier les points suivants:

- S'assurer que le dispositif travaille entre ses limites d'emploi qui peuvent être tirées de la table des caractéristiques techniques.
- S'assurer que la structure de la grille est solide et que celle-ci glisse sans de frottements ou autres empêchements.
- Vérifier qu'il y a un arrêt mécanique de stop aussi bien en fermeture qu'en ouverture.
- Vérifier que le dispositif travaille dans un milieu non sujet au risque d'inondation ou avec des agents atmosphériques spécialement agressifs (air salin).
- S'assurer que la grille est bien alignée à la glissière. Une grille non correctement alignée peut causer de graves dommages au moto-réducteur.
- L'installation du dispositif doit prévoir un espace libre destiné aux opérations d'entretien et de déblocage manuel.

Ancrage sur la plaque de fondation

Si sur le lieu d'installation il y a déjà une fondation pour le fixage de la plaque, procéder comme il est décrit ci-bas:

- Placer la plaque d'ancrage sur la base de béton, tout en respectant les cotes rapportées dans les fig. 2 et fig. 3.

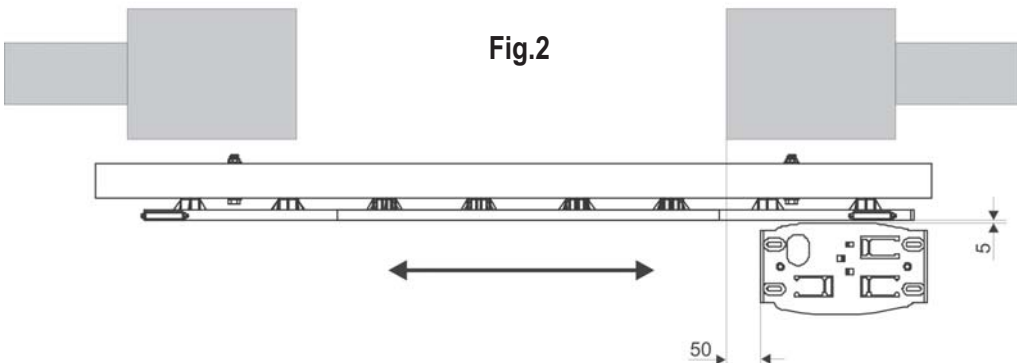


Fig.3

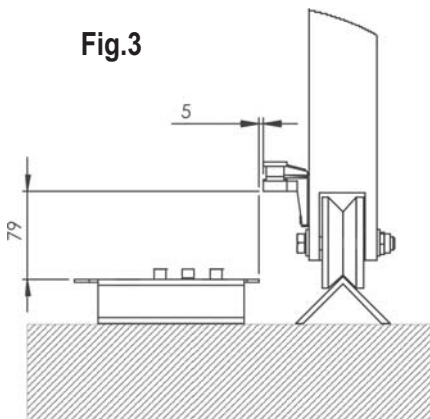
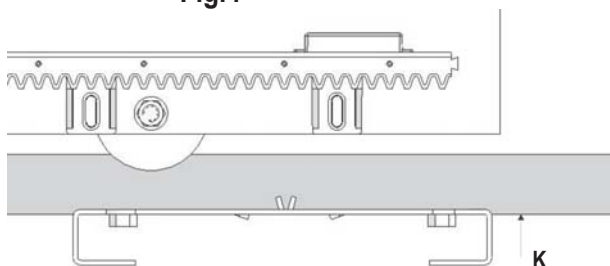


Fig.4



- Avant de fixer la plaque de fondation, prédisposer une ou plus gaine pour le passage des câbles électriques. Le passage des câbles doit coïncider avec le trou expressément obtenu dans la plaque.
- Fixer la plaque d'ancrage à la base en béton par des vis et des chevilles convenables. On conseille d'employer des rondelles Grower.
- Vérifier que la plaque de fondation est parfaitement parallèle à la surface d'appui.

Si sur le lieu d'installation il n'y a pas une fondation pour le fixation de la plaque, procéder comme décrit ci-bas:

- Faire un creusement de grandeur indiquée pour contenir la base en béton pour la plaque d'ancrage.
- Faire coïncider les gaines des câbles électriques avec le spécial trou obtenu dans la plaque.
- Plier de 90° vers le bas les trois ailettes obtenues dans la plaque de fondation.
- Couler le béton dans le creusement et placer la plaque d'ancrage en respectant les cotes rapportées dans les fig. 2 et fig. 3.

Attention: La plaque de fondation ne doit pas être complètement plongée dans le béton, mais seulement jusqu'au bord inférieur "K" (voir fig.4).

- S'assurer que la plaque de fondation est parfaitement parallèle au terrain.
- Attendre que le béton soit solidifié.

Installation du moto-réducteur

- Dévisser les deux vis latérales et retirer le couvercle (Fig. 5).
- Appuyer le dispositif sur la plaque de fondation en faisant attention que les trous d'ancrage coïncident avec les boutonnières (Fig. 6).
- Régler horizontalement la distance du dispositif de la grille. Ensuite serrer complètement les deux vis d'ancrage.

Fig. 5

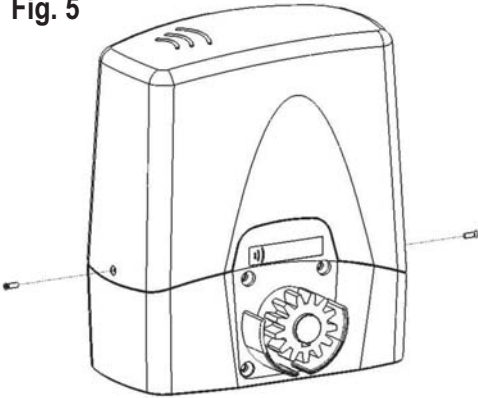
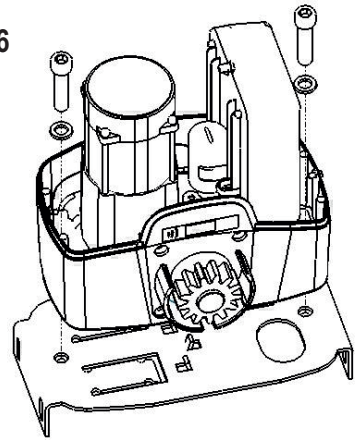


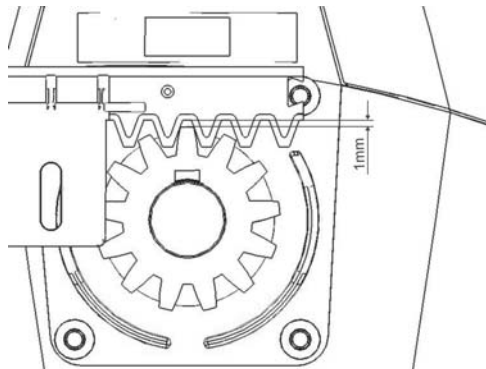
Fig. 6



Montage crémaillère

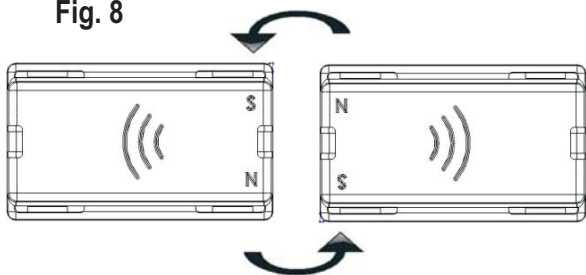
- Débloquer le moto-réducteur par la clef spéciale.
- Appuyer la crémaillère sur le pignon. S'assurer qu'entre le pignon et la crémaillère il y a un jeu d'1 mm (Fig. 7).
- Fixer la crémaillère à la grille par des vis convenables.
- Déplacer à la main la grille et vérifier que le jeu d'1 mm est maintenu sur toute la longueur de la crémaillère.

Fig. 7



Instructions pour l'utilisation des Fin de course magnétiques

Fig. 8



Selon la polarité indiquée par les lettres « N » ou « S », l'aimant active la fin de course de ouverture ou fermeture.

Afin de déterminer comment appliquer l'aimant (direction), mouvoir en horizontal l'aimant près du capteur fin de course (3-4 cm au-dessus de l'engrenage). Le LED du fin de course ouverture ou fermeture sur la platine électronique, s'éteint selon la polarité de l'aimant, à signaler la direction correcte d'assemblage.

Fig. 9

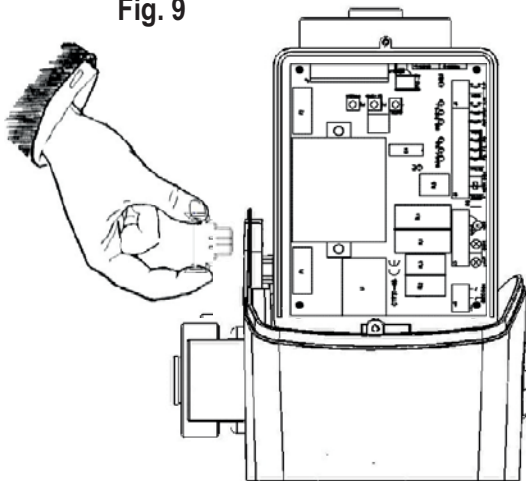
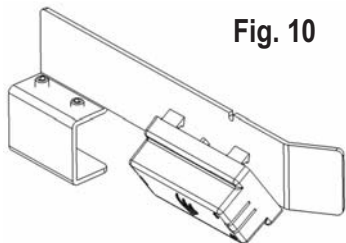


Fig. 10



Une fois au courant de la correcte direction, appliquer l'aimant sur la came métallique.

Appliquer la came sur la crémaillère, au moyen de les vis. Mettre une goutte du liquide de retenue pour stabiliser la fixation.

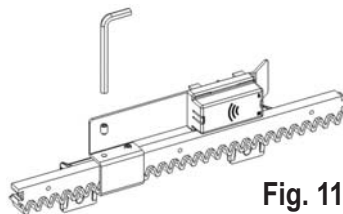


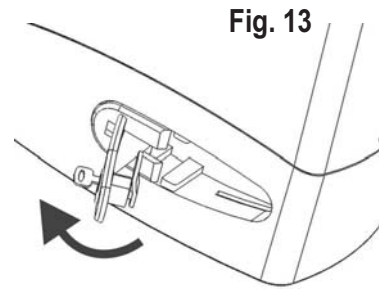
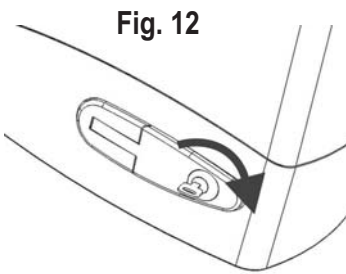
Fig. 11

Débloqué du moto-réducteur

Le déblocage est actionné par une clef qui doit être gardée par l'utilisateur dans un lieu sûr et facile à atteindre. Pour effectuer la manœuvre de déblocage, procéder de la façon suivante:

- Mettre la clef dans la serrure et la tourner en sens horaire de 90° (Fig.12).
- Tirer vers l'extérieur la clef jusqu'à l'arrêt du guichet en position perpendiculaire au moteur (Fig.13). Maintenant c'est possible de déplacer la grille à la main.
- Pour rétablir le fonctionnement normal, reporter le guichet dans la position initial et tourner de 90° en sens anti-horaire la clef.

Attention: pendant le procédé de déblocage, ne pas forcer trop sur la clef pour éviter de la rompre.



CONNEXIONS ELECTRIQUES

Recommandations

- Le fabricant recommande fortement l'utilisation des ses platines électriques.
- Toutes les opérations de connexion doivent être effectuées sans énergie électrique.

Câble d'alimentation

BOOST 5 - 230Vac BOOST 10 - 230Vac Câble 4 x 0,5 mm	Couleur	BOOST 24 - 24Vdc Câble 2 x 1,5 mm	Couleur
Commun	Bleu	Moteur positif	Vert ou Rouge
Moteur OUVRE	Noir	Moteur négatif	Marron ou Noir
Moteur FERME	Marron		
Terre	Jaune-Vert		

Branchement condensateur

- Dans les moto-réducteurs BOOST 5 et BOOST 10 brancher le condensateur entre le fil noir (Ouvre) et le fil marron (Ferme) du moteur électrique.

Câble Fin de Course

Le dispositif est équipé avec deux Fin de course magnétiques. Du blochet Fin de Course sortent quatre fils. Dans la table suivante sont rapportées les données concernant le câble Fin de Course, nécessaires pour le branchement à la centrale de commande.

Câble 4 x 0,5 mm	Couleur
Commun / Négatif de l'alimentation	Noir
Fin de course OUVERTURE	Vert
Fin de course FERMETURE	Blanc
Positif de l'alimentation	Rouge

ENTRETIEN

Entretien ordinaire

L'utilisateur doit exécuter les opérations suivantes toutes les fois qu'il le faut:

- Nettoyer la zone autour du moto-réducteur.
- Retirer les débris qui se déposent sur le rail de glissement.
- Nettoyer la part du dispositif en correspondance du pignon.
- Retirer les éventuels débris de la crémaillère.

Tous les six mois effectuer l'entretien ordinaire du dispositif.

N.B.: Toute opération ordinaire d'entretien doit être effectuée par du personnel technique qualifié et autorisé par la Maison constructrice.

- S'assurer de la solidité et de la fluidité de la grille.
- Graisser le groupe engrenages.
- Lubrifier les roues de la grille.

Entretien extraordinaire

- Dans le cas où des interventions onéreuses étaient nécessaires sur le dispositif, on recommande de le déplacer, pour permettre la réparation dans un laboratoire par des techniciens de la Maison constructrice ou autorisés par elle.

CE

